



El Port de Barcelona registra su mejor primer semestre en tráfico de la historia

La evolución del tráfico total (+18%) y de los contenedores (+27,2%) junto con la nueva oferta de servicios marítimos hacen prever un cierre del año muy positivo

Los seis primeros meses del año 2017 han sido el mejor primer semestre de la historia del Port de Barcelona, con un tráfico total de 28,6 millones de toneladas de mercancía canalizada y un incremento del 18% con respecto al mismo periodo del año anterior. Este resultado ha sido motivado por el excelente comportamiento de tres segmentos de tráfico: los contenedores (+27,2%), los líquidos a granel (+10,9%) y la carga transportada por las autopistas del mar (+7,2%). Así lo han expuesto hoy en rueda de prensa el presidente del Port de Barcelona, Sixte Cambra, y el director general del Port, José Alberto Carbonell.

Este primer semestre, el Port de Barcelona ha registrado un tráfico de contenedores de 1,3 millones de TEU (un TEU equivale a un contenedor de 20 pies), con un incremento del 27,2% con respecto al mismo periodo de 2016. El incremento más destacable se ha producido en los contenedores de transbordo (aquellos que son descargados para volver a embarcarse hacia su destino final), que han crecido un 101%. Por su parte, los contenedores llenos de importación y de exportación han seguido avanzando a buen ritmo (al 4,5% y al 4,7%, respectivamente), después de años de importantes incrementos acumulados. Hay que destacar que este semestre la importación de contenedores (276.529 TEU) ha superado por primera vez el mejor registro de la etapa precrisis, que se produjo el año 2007 con 272.138 TEU.

El presidente del Port de Barcelona ha subrayado las ventajas de crecer en la actividad de transbordo: "Aunque no está directamente relacionado con la economía de nuestro entorno, el transbordo nos permite ser más competitivos en las operaciones de estiba, ya que disponemos de una mayor masa crítica de carga. Además, las empresas importadoras y exportadoras se benefician de la conectividad que aportan estas líneas para llegar a nuevos mercados en condiciones más competitivas".

Nueva oferta de servicios regulares

De hecho, las previsiones para el cierre del año son muy positivas debido a la evolución de tráfico de estos primeros meses y a una nueva oferta de servicios anunciada por la naviera MSC a partir de la semana que viene. Se trata de 5 nuevas líneas marítimas que conectarán Barcelona con destinos estratégicos, como India, Estados Unidos, Canadá o Brasil. Actualmente, el Port dispone de 46 líneas regulares de contenedores, que se convertirán en 51 con los 5 nuevos servicios de MSC.

Los líquidos a granel son el segundo tipo de tráfico que más ha crecido durante el periodo. Así, se han registrado un total de 6,6 millones de toneladas de líquidos a granel (+10,9%), que han crecido tanto en exportaciones (+27%) como en importaciones (+20%). Uno de los productos que mejor resultados ha obtenido ha sido el gas natural (+32,5%), debido a una mayor utilización del transporte marítimo en detrimento de los gasoductos como modo de entrada en la península Ibérica.

Avanzan las autopistas del mar

Con respecto al tráfico rodado (aquél que es embarcado o desembarcado sobre camiones o plataformas), el Port de Barcelona ha encaminado un total de 199.906 unidades de transporte intermodal (UTI) durante el primer semestre, cifra que supone un incremento del 6,9% con respecto al año anterior. El tráfico rodado incluye tanto los intercambios de cabotaje con las islas Baleares y Canarias, como el tráfico de las autopistas del mar que conectan Barcelona con Italia (Civitavecchia, Génova, Savona, Livorno y Porto Torres) y el norte de África (Tánger, Túnez y Nador). En concreto, con respecto a las autopistas del mar o líneas de *short sea shipping*, el Port de Barcelona ha registrado un total de 73.081 UTI, un 7,2% más que el primer semestre de 2016. Este resultado supone que un número idéntico de camiones (más de 73.000) han sido desviados de las carreteras al modo marítimo, más eficiente a nivel económico y medioambiental.

Hasta junio el tráfico de vehículos se ha situado en las 436.182 unidades, con un descenso del 8,7%. El tráfico de automóviles se ha visto especialmente afectado por el conflicto de la estiba ya que, sobre todo con respecto a los flujos de exportación, los fabricantes establecieron planes de contingencia para transportar los vehículos por modos alternativos al marítimo. En cambio, las importaciones han seguido aumentando a un ritmo del 5,6%.

Los sólidos a granel, con más de 2 millones de toneladas de mercancías gestionadas, continúan en negativo (-7%). Este descenso es debido al retroceso de las exportaciones de cemento y clínca, relacionada con la reactivación de la construcción de viviendas en nuestro entorno, y de las importaciones de cereales y harinas por la buena cosecha a nivel nacional que hubo el año pasado. En cambio, durante el segundo semestre del año se prevé una subida de las importaciones de cereales.

En el apartado de pasajeros, hay que destacar que un total de 1,57 millones de viajeros (+5,3%) pasaron por el Port de Barcelona durante el primer semestre, bien a bordo de ferrys o de cruceros. Los pasajeros de ferrys (con las islas Baleares, Italia o el norte de África) han crecido un 12,4%, mientras que los cruceristas han aumentado un 1,9%.

Resultados económicos del 1º semestre

Durante el primer semestre del año, el Port de Barcelona ha registrado un importe limpio de la cifra de negocio de 79,6 millones de euros, con un aumento del 3,1% con respecto al mismo periodo de 2016. El beneficio limpio de estos 6 primeros meses del año se ha situado en 22,1 millones de euros, un 15,1% más respecto de los 19,2 millones de beneficio del mismo periodo del ejercicio anterior. En cuanto a la generación de recursos, el *cash flow* operativo del semestre suma 45 millones de euros, cifra que supone un aumento del 3,9%.

Asimismo, y gracias precisamente a la capacidad de generar recursos propios, el Port de Barcelona ha reducido una parte significativa de la deuda a largo plazo que mantiene con el BEI. Así, después de amortizar 43,6 millones de euros, la deuda del Port de Barcelona se sitúa en 303,9 millones de euros.



Port de Barcelona



Nota de prensa

PÁG 3/3

NOTA: Pueden consultar la presentación de la rueda de prensa en el siguiente enlace:
www.portdebarcelona.cat/resultats_1er_semestre

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat