Port de Barcelona

Nota de premsa

14 de desembre de 2018

El Port de Barcelona supera els 3 milions de contenidors (+15%) fins al mes de novembre

El tràfic total, amb més de 62 milions de tones de mercaderies transportades, creix a un ritme de l'11,4%

Fins al mes de novembre d'enguany, el Port de Barcelona ha superat els volums de tràfic total i de contenidors que es van assolir durant tot l'any passat, amb creixements de dos dígits en tots dos casos. Així, durant els primers 11 mesos de l'any, la instal·lació catalana ha registrat un tràfic total de més de 62,1 milions de tones, una xifra que suposa un increment de l'11,4% respecte al mateix període de 2017.

Pel que fa al tràfic de contenidors, el Port de Barcelona ha superat els 3,1 milions de TEU, un resultat que situa el creixement d'aquest segment d'activitat en el 15%. La càrrega de transbordament (que es descarregada per tornar-se a embarcar cap a la seva destinació final) continua impulsant el tràfic de contenidors, amb un increment del 33,6%, però el comerç exterior segueix avançant en positiu. Destaca l'evolució de les exportacions, que superen els 691.000 TEU i creixen a un ritme del 6%, mentre que els contenidors d'importació sumen 535.690 TEU, un +3% més que l'any passat.

Per mercats, els països que mostren un major dinamisme en els seus intercanvis comercials amb el Port de Barcelona són Algèria (+47%), Estats Units (+16%), Mèxic (+12%), Vietnam (+25%) i Egipte (+17%).

Pel que fa a la resta de segments de tràfic, destaca l'impuls del líquids a granel, que superen els 13,8 milions de tones (+5%), gràcies principalment al bon comportament dels hidrocarburs (+6,3%). En aquest apartat també cal ressaltar l'evolució dels biocombustibles, que s'han incrementat un 35% fins al novembre.

En relació a la càrrega rodada (aquella que s'embarca a bord de camions, plataformes o remolcs), el Port de Barcelona ha registrat un total de 381.786 unitats de transport intermodals (UTI), un 4% més que al mateix període de 2017. Aquest resultat inclou les mercaderies que es transporten a les Illes Balears i Canàries (tràfic insular) i la càrrega que es canalitza amb Itàlia i el Nord d'Àfrica mitjançant les autopistes del mar. En aquest cas, els diferents serveis que connecten Barcelona amb Civitavecchia, Gènova, Savona, Livorno, Porto Torres i Tànger –entre d'altres destinacions-, han transportat més de 138.000 UTI (+7%) i han permès desviar una xifra idèntica de camions de la carretera al mode marítim.

Respecte al tràfic de vehicles, el Port de Barcelona ha canalitzat un total de 749.573 unitats fins al mes de novembre, amb un descens del 2,5%. Gairebé la meitat d'aquest volum són automòbils d'exportació que es transporten a diversos mercats de tot el món.

Pel que fa al moviment de passatgers, fins al mes de novembre, la instal·lació catalana ha rebut un total de 4,3 milions de viatgers, xifra que inclou els usuaris de ferris de línia regular (1,3 milions, +9%) i els de creuers (2,9 milions, +13%).

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat