Port de Barcelona

Nota de premsa

5 de desembre de 2018

El Think Tank Breaking Waves demana que el sector marítim i portuari lideri les polítiques de canvi climàtic

El Port de Barcelona participa en la Breaking Waves Conference 2018 al costat de destacats representants de la indústria marítima mundial

El subdirector general d'Estratègia i Comercial del Port de Barcelona i president de l'International Association Ports and Harbors (IAPH), Santiago Garcia-Milà, va participar ahir en el Think Tank Breaking Waves, organitzat com activitat destacada dins de la Breaking Waves Conference 2018, impulsada pel Clúster Marítim Finlandès, que s'ha celebrat ahir i avui a Hèlsinki (Finlàndia).

L'objectiu del Think Tank Breaking Waves és debatre i compartir coneixements sobre els canvis que estan experimentant la indústria marítima internacional i els ports, analitzant molt especialment el paper que està jugant la incorporació de la digitalització i les solucions tecnològiques. Aquest grup de reflexió, que ha aplegat 27 màxims responsables dels ports, les navilieres i les institucions marítimes europees -Port d'Hamburg, Port de Rotterdam, Port de Hèlsinki, DG Move, ESPO, Viking Line, Universitat d'Aalto, etc.- ha posat l'èmfasi en la necessitat de trobar solucions que optimitzin les cadenes logístiques i situïn el sector portuari i marítim al capdavant de la lluita contra el canvi climàtic.

Replantejar el negoci marítim

Els membres del Think Tank Breaking Waves han presentat les seves conclusions, que demanen un replantejament del funcionament de bona part de la indústria marítima actual, en el marc del World's Leading Startup Event, que se celebra a Hèlsinki el 4 i 5 de desembre. És el primer cop que el sector marítim-portuari participa en aquest esdeveniment, una de les principals trobades mundials dedicades a exposar i debatre projectes i serveis innovadors, basats en les tecnologies i en les solucions disruptives.

Entre les conclusions destaca la necessitat que tot el sector cooperi de forma efectiva per a minimitzar les ineficiències del transport marítim, que generen uns altíssims costs, propiciant una òptima utilització de la capacitat de càrrega de la flota mundial; la incorporació per part del transport marítim de solucions disruptives que ja s'estan aplicant amb èxit en d'altres sectors econòmics; l'adaptació de les regulacions vigents a la realitat del negoci marítim actual; i la potenciació del lideratge europeu en aquestes polítiques de millora de l'eficiència i de reducció de l'impacte mediambiental.

La Breaking Waves Conference 2018 ha reunit a representants de la indústria marítima i portuària europea, especialment a ports, navilieres i institucions del nord d'Europa, amb l'objectiu d'analitzar les propostes que està incorporant aquest sector per a esdevenir més competitiu, innovador i sostenible.

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat