

# Guía EDIFACT COPRAR para ferrocarril

---

Version: 0.4  
Date: 13/07/2009

## Change Control

VERSION	CHANGED SECTIONS	CHANGE DESCRIPTION	CHANGE DATE
0.2	TDT, LOC, DTM  EQD-RFF  EQD-EQN CNT	<p>Se ha actualizado la guía para tener en cuenta que el identificador único del tren se realizará con el código de servicio asignado por la empresa ferroviaria y la fecha de salida.</p> <p>Se añaden dos referencias (calificadores ACA y AAJ) para ofrecer la posibilidad de indicar las referencias a los admítases y/o entréguess.</p> <p>Se añade asimismo un elemento de datos para poder indicar la posición del contenedor dentro del vagón.</p> <p>Se deja de utilizar este segmento para indicar número de vacíos</p> <p>Se incluye este segmento para informar del número total de contenedores incluidos en la lista</p>	31/10/2008
0.3	TDT-LOC-DTM	Se corrigen los calificadores de las fechas estimadas de salida y llegada del tren	04/02/2009
0.4	EQD-RFF	Particularización para el Puerto de Barcelona: En las listas de descarga por ferrocarril siempre deberá indicarse el número de booking o el del admítase. En las listas de carga por ferrocarril siempre deberá indicarse el número de entréguess.	13/07/2009

<b>1 // INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>4</b>
1.1 // GENERAL .....	4
1.2 // STATUS INDICATORS AND USAGE INDICATORS.....	6
<b>2 // COPRAR CONTAINER DISCHARGE/LOADING ORDER MESSAGE .....</b>	<b>7</b>

# 1 // Introducción.

---

Este manual está basado en la guía implementación del mensaje UN/EDIFACT COPRAR versión 2.0 publicada por el SMDG (User Group for Shipping Lines and Container Terminals) sobre la que se han introducido unas modificaciones para que pueda ser utilizada para la comunicación de listas de carga y descarga de contenedores en tren.

Las organizaciones que utilizan esta guía reconocen el completo copyright de los contenidos del manual publicado por el grupo SMDG. Sin embargo, para facilitar la comprensión de las particularidades de uso de este mensaje en los escenarios del transporte ferroviario, este manual reproduce los contenidos de la guía SMDG, teniendo en cuenta las provisiones indicadas por el grupo SMDG que permiten copiar el manual sin consentimiento previo. En este sentido, aquellas partes del manual que son aplicables a este manual son transcritas tal cual en su idioma original con letra Times New Roman en azul marino, aquellas que no son aplicables son presentadas en letra Times New Roman, tachada y granate, y aquellas que han sido introducidas en este manual se presentan en letra Arial.

The user manual published by SMDG is based upon the UN/EDIFACT D.00B directory and the ITIGG document “Principles and Rules for the implementation of transport EDI messages – Transport Equipment Movements – Maritime-related container messages”, version 1.3.1, dated September 1996.

The SMDG User Manual provides guidance as to the recommended usage of codes, qualifiers, data elements, composites, segments and groups of segments in the D.00B COPRAR message. The intention is to assist developers to ensure consistent use of the COPRAR message throughout the worldwide trade and transport community.

Los contenidos de este manual han sido acordados por las Autoridades Portuarias de Barcelona, Bilbao y Valencia y definen las particularidades adoptadas para el uso del mensaje COPRAR en la transmisión electrónica de las listas de carga y descarga de ferrocarril.

## 1.1 // General.

### *Formal definition*

*"A message to order to the container terminal that the containers specified have to be discharged from a **train seagoing vessel** or have to be loaded into a **train seagoing vessel**. This message is part of a total set of container-related messages. These messages serve to facilitate the intermodal handling of containers by streamlining the information exchange. The business scenario for the container messages is clarified in a separate document, called "Guide to the scenario of EDIFACT container messages".*

El mensaje COPRAR es utilizado, en los escenarios básicos, para transmitir las instrucciones de carga o descarga de contenedores en un tren. Este mensaje puede ser transmitido por el operador ferroviario a la empresa ferroviaria, por el operador ferroviario a la terminal ferroviaria o ferroportuaria o por la empresa ferroviaria a la terminal ferroviaria o ferroportuaria. Sin embargo, este mensaje puede ser asimismo utilizado, en otros escenarios, para transmitir las instrucciones de carga o descarga de contenedores en un tren por el agente marítimo al operador ferroviario con el objeto de que pueda consolidar las listas recibidas de varios clientes para generar la instrucción de carga/descarga completa.

Un apartado particularmente relevante en la transmisión de instrucciones de carga o descarga en tren es que todas las partes (operador ferroviario, empresa ferroviaria, terminales portuarias y terminales ferroportuarias) puedan identificar de forma unívoca un viaje de tren. La identificación del viaje de tren por todas las partes se realizará a través del código del servicio del tren asignado por la empresa ferroviaria y el día de salida del mismo.

Otro apartado relevante es la identificación de las distintas partes involucradas a través de códigos o identificadores comunes. Para ello se han tomado las siguientes premisas:

- Las empresas ferroviarias, operadores ferroviarios y agentes marítimos se identificarán a través de su CIF.
- Los operadores marítimos, también conocidos como navieras o líneas marítimas, se identificarán a través de códigos comunes acordados por las Autoridades Portuarias y basados, en el caso de

que exista, en el código internacional SCAC (Standard Alpha Carrier Code). Esta guía viene acompañada de un anexo en el que se recogen los códigos de operadores marítimos.

- Las terminales ferroviarias y ferroportuarias se identificarán a través de códigos asignados y mantenidos por ADIF. Esta guía viene acompañada de un anexo en el que se recogen los códigos de las terminales ferroviarias y ferroportuarias con capacidad para la manipulación de unidades de transporte intermodal (UTI) y, por lo tanto, contenedores.
- Las terminales portuarias que no dispongan de terminal ferroportuaria se identificarán a través de códigos asignados por la Autoridad Portuaria correspondiente. Esta guía viene acompañada de un anexo en el que se recogen los códigos de terminales portuarias de contenedores.

~~The COPRAR message is used to transmit an order to load containers on or discharge containers from a seagoing vessel. This message is commonly sent by the shipping line (or its agent) to the terminal operator handling the vessel.~~

~~In addition to containers to be loaded or discharged, the COPRAR message may also be used to transmit details on containers that are to be shifted on board the vessel or containers that are to be discharged and reloaded (restowed) onto the vessel.~~

## 1.2 // STATUS INDICATORS AND USAGE INDICATORS.

### Status Indicators

Status Indicators (“M” and “C”) form part of the UN/EDIFACT standard and indicate a minimum requirement to fulfil the needs of the message structure. They are not adequate for implementation purposes. The Status Indicators are :

<i>Value</i>	<i>Description</i>
M	Mandatory The entity marked as such must appear in all messages, and apply to these messages as well as to any associated implementation guidelines (and consequently is also a Usage Indicator).
C	Conditional The entity is used by agreement between trading partners.

### Usage Indicators

Usage Indicators are implementation-related indicators that further detail the use of “Conditional” Status Indicators. Usage Indicators are applied at all levels of the guidelines and shown adjacent to data items such as segment groups, segments, composite data elements and simple data elements. They dictate the agreed usage of the data items or entities. The Usage Indicators are :

<i>Value</i>	<i>Description</i>
M	Mandatory Indicates the item is mandatory in the UN/EDIFACT message.
R	Required Indicates the item must be transmitted in this implementation.
D	Dependent Indicates that the use of the item is depending on a well-defined condition or set of conditions. These conditions must be clearly specified in the relevant implementation guideline.
O	Optional Indicates that this item is at the need or discretion of both trading partners.
X	Not Used Indicates that this item is not to be used in this implementation.

Where an item within a segment group, segment or composite data element is marked with Usage Indicators “M” or “R”, but the segment group, segment or composite data element has been marked “O” or “D” (or for that matter “X”), the item is only to be transmitted when the segment group, segment or composite of which it is a part, is used.

El uso Obligatorio (M) y Requerido (R) de un grupo de segmentos, segmento o elemento compuesto de datos no se ha alterado en este manual. Sin embargo, el uso Opcional (O) o Condicional (D) puede verse alterado o indicarse que no se utiliza en este manual. El hecho de que se indique que un grupo de segmentos, segmento o elemento simple o compuesto no se utiliza no implica que no pueda existir sino que su contenido no se toma en consideración.

Otras particularidades incluidas en este manual son algunas restricciones de elementos para la correcta interpretación del mensaje o la selección o introducción de un conjunto de calificadores o códigos permitidos que se utilizarán en este mensaje. Todas estas diferencias aparecerán marcadas en letra Arial y granate en este manual.

## 2 // COPRAR Container Discharge/Loading Order Message

### Introduction:

A message to order to the container terminal that the containers specified have to be discharged from a **train seagoing vessel** or have to be loaded into a **train-seagoing vessel**.

This message is part of a total set of container-related messages. These messages serve to facilitate the intermodal handling of containers by streamlining the information exchange. The business scenario for the container messages is clarified in a separate document, called: 'Guide to the scenario of EDIFACT container messages'.

<u>Pos. No.</u>	<u>Seg. ID</u>	<u>Name</u>	<u>Req. Des.</u>	<u>Max.Use</u>	<u>Group Repeat</u>	<u>Notes and Comments</u>
M		Interchange Header	M	1		
M	0010	UNH	Message Header	M	1	
M	0020	BGM	Beginning of Message	M	1	
R	0030	DTM	Date/Time/Period	C	9	
O	0050		Segment Group 1: RFF	C	9	
M	0060	RFF	Reference	M	1	
M	0080		Segment Group 2: TDT-RFF-SG3	M	1	
M	0090	TDT	Details of Transport	M	1	
⊖	<del>0110</del>	<del>RFF</del>	<del>Reference</del>	<del>⊖</del>	<del>9</del>	
O	0120		Segment Group 3: LOC-DTM	C	9	
M	0130	LOC	Place/Location Identification	M	1	
O	0140	DTM	Date/Time/Period	C	9	
M	0160		Segment Group 4: NAD-SG5	M	9	
M	0170	NAD	Name and Address	M	1	
O	0180		Segment Group 5: CTA-COM	C	9	
M	0190	CTA	Contact Information	M	1	
O	0200	COM	Communication Contact	C	9	
M	0210		Segment Group 6: EQD-RFF-EQN-TMD-DTM-LOC-MEA-DIM-SG7-SEL-FTX-SG8-EQA-HAN-SG10-NAD	C	9999	
M	0220	EQD	Equipment Details	M	1	
R	0230	RFF	Reference	C	9	
⊖	<del>0240</del>	<del>EQN</del>	<del>Number of Units</del>	<del>⊖</del>	<del>1</del>	
⊖	<del>0250</del>	<del>TMD</del>	<del>Transport Movement Details</del>	<del>⊖</del>	<del>9</del>	
⊖	<del>0260</del>	<del>DTM</del>	<del>Date/Time/Period</del>	<del>⊖</del>	<del>9</del>	
R	0270	LOC	Place/Location Identification	C	9	
O	0280	MEA	Measurements	C	9	
O	0290	DIM	Dimensions	C	9	
O	0300		Segment Group 7: TMP-RNG	C	9	
M	0310	TMP	Temperature	M	1	
O	0320	RNG	Range Details	C	1	
O	0330	SEL	Seal Number	C	9	
O	0340	FTX	Free Text	C	9	
O	0360		Segment Group 8: DGS-FTX-SG9	C	99	
M	0370	DGS	Dangerous Goods	M	1	
⊖	<del>0380</del>	<del>FTX</del>	<del>Free Text</del>	<del>⊖</del>	<del>9</del>	
⊖	<del>0400</del>	<del>CTA-COM</del>	<del>Contact Information</del>	<del>⊖</del>	<del>9</del>	
M	0410	CTA	Contact Information	M	1	
⊖	<del>0420</del>	<del>COM</del>	<del>Communication Contact</del>	<del>⊖</del>	<del>9</del>	
⊖	<del>0430</del>	<del>EQA</del>	<del>Attached Equipment</del>	<del>⊖</del>	<del>9</del>	
⊖	<del>0440</del>	<del>HAN</del>	<del>Handling Instructions</del>	<del>⊖</del>	<del>9</del>	
O	0450		Segment Group 10: TDT-DTM-RFF-SG11	C	1	

M	0460	TDT	Details of Transport	M	1
Q	0470	DTM	Date/Time/Period	E	9
Q	0480	REF	Reference	E	9
O	0490		Segment Group 11: LOC	C	9
M	0500	LOC	Place/Location Identification	M	1
O	0520	NAD	Name and Address	C	9
O	0530	CNT	Control Total	C	1
M	0540	UNT	Message Trailer	M	1
M		UNZ	Interchange Trailer	M	1



**Segment:** UNB Interchange Header  
**Position:**  
**Group:**  
**Level:** 0  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** Identify an interchange  
**Comments:**

**Notes:** *Sample segment :*  
**UNB+UNOA:2+ T111 + VALENCIAPORT +060125:0140+20060125012296'**

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>		
M	S001		SYNTAX IDENTIFIER	M	1
M		0001	Syntax identifier <i>UNOA indicating the use of level 'A' character set.</i>	M	an..6
M		0002	Syntax version number <i>2 indicating the use of level 'A' character set.</i>	M	n1
M	S002		SENDER IDENTIFICATION	M	1
M		0004	Sender identification <i>Name code of the message sender</i>	M	an..35
X		0007	<del>Code list identification code</del>	E	an..4
X		0008	<del>Return address</del>	E	an..14
M	S003		RECIPIENT IDENTIFICATION	C	1
M		0010	Recipient identification <i>Name code of the message recipient</i>	M	an..35
X		0007	<del>Code list identification code</del>	E	an..4
X		0014	<del>Address</del>	E	an..14
M	S004		DATE/TIME OF PREPARATION	M	1
M		0017	Date of preparation <i>Preparation date of the message (format YYMMDD)</i>	M	n6
M		0019	Time of preparation <i>Preparation date of the message (format HHMM)</i>	M	n4
M	0020		INTERCHANGE CONTROL REFERENCE <i>A reference allocated by the sender, uniquely identifying the interchange. This reference must also be transmitted in the UNZ segment.</i>	M	an..14
X	S005		RECIPIENT REFERENCE	E	1
X		0022	<del>Recipient referenece</del>	E	an..14
X		0025	<del>Code list recipient reference</del>	E	an..2
X	0026		APPLICATION REFERENCE	E	an..14
X	0029		PROCESS PRIORITY CODE	E	an..1
X	0031		RESPONSE TYPE CODE	E	n1
X	0032		COMMUNICATION IDENTIFIER	E	an..35
X	0035		TRIAL IDENTIFIER	E	n1

**Segment:** **UNH** Message Header

**Position:** 0010

**Group:**

**Level:** 0

**Usage:** Mandatory

**Max Use:** 1

**Purpose:** A service segment starting and uniquely identifying a message. The message type code for the Container discharge/loading order message is COPRAR.

Note: Container discharge/loading order messages conforming to this document must contain the following data in segment UNH, composite S009:

Data element 0065 COPRAR 0052 D 0054 00B 0051  
UN

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment :*

**UNH+ T1115200310230+COPRAR:D:00B:UN:RAIL20'**

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
M	0062		MESSAGE REFERENCE NUMBER	M	1	an..14
			<i>Unique message reference assigned by the sender. This reference must also be transmitted in the UNT segment.</i>			
M	S009		MESSAGE IDENTIFIER	M	1	
M		0065	Message type identifier	M		an..6
			<i>COPRAR Container discharge/loading order message</i>			
M		0052	Message type version number	M		an..3
			<i>D Draft version/UN/EDIFACT Directory</i>			
M		0054	Message type release number	M		an..3
			<i>00B Release 2000 – B</i>			
M		0051	Controlling agency	M		an..2
			<i>UN UN/CEFACT</i>			
R		0057	Association assigned code	C		an..6
			<i>RAIL20 SMDG Version 2.0 RAIL</i>			
Ø	0068		COMMON ACCESS REFERENCE	Ø	1	an..35
			<i>Additional message reference (if required)</i>			
X	S010		STATUS OF THE TRANSFER	Ø	1	
X		0070	Sequence message transfer number	M		n..2
X		0073	First/last sequence message transfer indication	Ø		a1

**Segment:** **BGM** Beginning of Message  
**Position:** 0020  
**Group:**  
**Level:** 0  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** A segment to indicate the beginning of a message and to transmit identifying number and the further specification of the message type (in data element 1001: Document name code), such as Loading order, Discharge order.

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment :*  
**BGM+118:::RAILWAY DISCHARGE INSTRUCTION+01262006I000486+9+AB'**

**Data Element Summary**

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>		
<u>Attributes</u>					
R	C002		DOCUMENT/MESSAGE NAME	C	1
R		1001	Document name code	C	an..3
			118 Transport discharge instruction		
			121 Transport loading instruction		
X		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	<del>€</del>	<del>an..17</del>
X		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	<del>€</del>	<del>an..3</del>
O		1000	Document name	C	an..35
			RAILWAY DISCHARGE INSTRUCTION		
			RAILWAY LOADING INSTRUCTION		
R	C106		DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	C	1
R		1004	Document identifier	C	an..35
			<i>Sender's unique reference number for the document.</i>		
			Aunque resulta recomendable que se mantenga un mismo número de documento para los reemplazos o cancelaciones de instrucciones de carga/descarga no se exige dado que este reemplazo o cancelación se efectuará sobre una instrucción de carga o descarga generada por el emisor sobre la identificación única del viaje del tren.		
			La identificación única del viaje del tren vendrá determinada por el código de servicio del tren y por la fecha de salida.		
X		<del>1056</del>	<del>Version identifier</del>	<del>€</del>	<del>an..9</del>
X		<del>1060</del>	<del>Revision identifier</del>	<del>€</del>	<del>an..6</del>
R	1225		MESSAGE FUNCTION CODE	C	1 an..3
			1 Cancellation.		
			5 Replace		
			9 Original		
O	4343		RESPONSE TYPE CODE	C	1 an..3
			AB Message acknowledgement		

**Segment:** **DTM** Date/Time/Period  
**Position:** 0030  
**Group:**  
**Level:** 1  
**Usage:** Conditional (Required)  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment to indicate a date and/or time applying to the whole message, such as date and time of document or message issue.

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment :*  
*DTM+137:200211150114:203'*

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>		
M	C507		DATE/TIME/PERIOD	M	1
M		2005	Date or time or period function code qualifier 137 Document/message date/time	M	an..3
R		2380	Date or time or period value Date/time that the message was prepared.	C	an..35
R		2379	Date or time or period format code 203 CCYYMMDDHHMM	C	an..3

**Segment:** **RFF** Reference  
**Position:** 0060 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 1 (Reference) Conditional (Optional)  
**Level:** 1  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** A segment to express a reference which applies to the entire message, such as: - container discharge/loading order reference - reference to previous message

**Comments:**

Se utilizan dos referencias de carácter meramente informativo por lo que su uso es completamente opcional y no tiene ninguna repercusión en la operativa o gestión de este mensaje.

**Notes:** *Sample segment :*  
*RFF+AAAY:58S/0220'*

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>		
M	C506		REFERENCE	M	1
M		1153	Reference code qualifier	M	an..3
			ACW		<i>Reference number to previous message</i>
					Referencia asignada por el emisor para identificar un mensaje previo relacionado
			AKA		<i>Container disposition order reference number</i>
					Referencia asignada por el emisor de la instrucción de carga/descarga
R		1154	Reference identifier	C	an..70
			<i>Reference number</i>		
X		1156	Document line identifier	C	an..6
X		4000	Reference version identifier	C	an..35
X		1060	Revision identifier	C	an..6

**Segment:** **TDT** Details of Transport  
**Position:** 0090 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 2 (Details of Transport) Mandatory  
**Level:** 1  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** A segment identifying the voyage of the vessel relevant to the message (main transport).

**Comments:**

El uso de este grupo de segmentos es obligatorio y debe incluir siempre los datos que permiten identificar de forma única el viaje del tren: código de servicio del tren asignado por la empresa ferroviaria (número de viaje en el elemento 8028 del segmento TDT) y fecha oficial de salida del tren siguiendo el formato YYYYMMDD (segmento DTM)

**Notes:** *Sample segment :*  
**TDT+20++1++CIF:::RENFE'**

**Data Element Summary**

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
<u>Attributes</u>						
M	8051		TRANSPORT STAGE CODE QUALIFIER 20 Main-carriage transport	M	1	an..3
O	8028		MEANS OF TRANSPORT JOURNEY IDENTIFIER <i>Railway operator's voyage number</i> Código de servicio del tren asignado por la empresa ferroviaria. El código de servicio de tren es único por servicio y junto con la fecha de salida del tren constituye la identificación única del tren en el que se cargan o descargan los contenedores.	C	1	an..17
R	C220		MODE OF TRANSPORT	C	1	
R		8067	Transport mode name code 2 Railway transport	C		an..3
X		8066	Transport mode name	E		an..17
O	C228		TRANSPORT MEANS	E	1	
O		8179	Transport means description code <i>Means of transport code (UN/ECE Recommendation 28)</i>	E		an..8
O		8178	Transport means description <i>Type of means of transport (free text)</i>	E		an..17
R	C040		CARRIER	C	1	
R		3127	Carrier identifier <i>Railway operator's code</i> Se utilizará el CIF de la empresa ferroviaria para su identificación. La empresa ferroviaria es aquella entidad, titular de una licencia de empresa ferroviaria, cuya actividad principal consiste en prestar servicios de transporte por ferrocarril, en los términos establecidos en la ley 39/2003.	C		an..17
O		1131	Code list identification code	E		an..17
O		3055	Code list responsible agency code	E		an..3
O		3128	Carrier name <i>Railway operator's name (free text)</i> Nombre de la empresa ferroviaria.	C		an..35
X	8101		TRANSIT DIRECTION INDICATOR CODE	E	1	an..3
X	C401		EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	E	1	
X		8457	Excess transportation reason code	M		an..3
X		8459	Excess transportation responsibility code	M		an..3
X		7130	Customer shipment authorisation identifier	E		an..17
O	C222		TRANSPORT IDENTIFICATION	C	1	
O		8213	Transport means identification name identifier <i>Locomotive identification</i> Permite identificar al tren que efectúa un trayecto determinado utilizando un	C		an..9

código.

Es muy probable que únicamente la empresa ferroviaria conozca este dato por lo que su uso es opcional.

⊖	<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	€	<del>an..17</del>
⊖	<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	€	<del>an..3</del>
○	8212	Transport means identification name <i>Locomotive name</i>	C	an..35
		Permite identificar al tren que efectúa un trayecto determinado utilizando un texto descriptivo.		
		Es muy probable que únicamente la empresa ferroviaria conozca este dato por lo que su uso es opcional.		
⊖	<del>8453</del>	<del>Transport means nationality code</del>	€	<del>an..3</del>
X	8281	<del>TRANSPORT MEANS OWNERSHIP INDICATOR CODE</del>	€	1 an..3

**Segment:** ~~RFF~~ Reference  
**Position:** 0110  
**Group:** Segment Group 2 (Details of Transport) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Optional)  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment to provide alternative (non-vessel operator's) voyage number and other references related to the main carriage means of transport.  
**Comments:**

**Notes:** *Sample segment:*  
*RFF+ATZ:1200600145'*

**Data Element Summary**

<u>Data</u>	<u>Component</u>	<u>Element</u>	<u>Element Name</u>		
<u>Attributes</u>					
M	C506		REFERENCE	M	1
M		1153	Reference code qualifier	M	an..3
R		1154	Reference identifier	C	an..70
X		1156	Document line identifier	C	an..6
X		4000	Reference version identifier	C	an..35
X		1060	Revision identifier	C	an..6



**Segment:** **LOC** Place/Location Identification  
**Position:** 0130 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 3 (Place/Location Identification) Conditional (Optional)  
**Level:** 2  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** A segment to identify a location related to the means of transport, such as: - place of departure/arrival (terminal within the port)

**Comments:**

Se pueden utilizar hasta dos repeticiones de este grupo de elementos: una obligatoria para indicar la terminal de carga, donde se deberá incluir un segmento DTM para indicar la fecha de salida, y otra para indicar la terminal de descarga, donde se puede incluir un segmento para indicar la fecha prevista de llegada. Cuando se trate de una lista de descarga se recomienda indicar la terminal de descarga de la operación y la fecha prevista de llegada del tren. En el caso que se indiquen estas terminales, todos aquellos contenedores que no informen explícitamente la terminal de carga o la de descarga, se asumirá que estas terminales son las que se indican en estos segmentos.

**Notes:** *Sample segment :*  
**LOC+9+ESVLC:::ROTTERDAM'**

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
M	3227		<b>LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER</b>	M	1	an..3
		9	<i>Place/port of loading</i>			
			Lugar de carga del tren			
		11	<i>Place/port of discharge</i>			
			Lugar de descarga del tren			
R	C517		<b>LOCATION IDENTIFICATION</b>	C	1	
O		3225	<b>Location name code</b>	C		an..25
			<b>UNLOCODE</b>			
			Código UN/LOCODE del lugar en el que se encuentra la terminal ferroviaria o ferroportuaria			
		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	<del>C</del>		<del>an..17</del>
		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	<del>C</del>		<del>an..3</del>
		3224	<b>Location name</b>	C		an..256
			<i>Place name (free text)</i>			
			Lugar en el que se encuentra la terminal ferroviaria o ferroportuaria			
O	C519		<b>RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION</b>	C	1	
O		3223	<b>First related location name code</b>	C		an..25
			<b>Railway terminal code</b>			
			Código de la terminal ferroviaria o ferroportuaria			
			Se utilizarán los códigos asignados por ADIF a las terminales ferroviarias y ferroportuarias			
		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	<del>C</del>		<del>an..17</del>
		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	<del>C</del>		<del>an..3</del>
		3222	<b>First related location name</b>	C		an..70
			<b>Railway terminal name</b>			
			Nombre de la terminal ferroviaria o ferroportuaria			
	<del>C553</del>		<del>RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION</del>	<del>C</del>	<del>1</del>	
		3233	<del>Second related location name code</del>	<del>C</del>		<del>an..25</del>
		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	<del>C</del>		<del>an..17</del>
		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	<del>C</del>		<del>an..3</del>
		<del>3232</del>	<del>Second related location name</del>	<del>C</del>		<del>an..70</del>
			<i>2nd related location name (free text)</i>			
X	5479		<b>RELATION CODE</b>	C	1	an..3

**Segment:** **DTM** Date/Time/Period  
**Position:** 0140  
**Group:** Segment Group 3 (Place/Location Identification) Conditional (Optional)  
**Level:** 3  
**Usage:** Conditional (Optional)  
 This segment is not used in the transaction.  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment to specify date(s) and time(s) related to a location.  
**Comments:**

*Se permite una ocurrencia de este segmento para cada segmento LOC. No obstante es obligatorio indicar la fecha/hora de salida prevista (oficial) del tren desde la terminal de origen con el objeto de identificar de forma única el viaje del tren.*

*Esta fecha no se debe modificar aún cuando el tren sufra retrasos dado que impediría la identificación única del tren.*

**Notes:** *Sample segment :*  
*DTM+132:200211131700:203'*

#### Data Element Summary

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>		
M	C507		<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	M	1
M		2005	<b>Date or time or period function code qualifier</b>	M	an..3
			132		<i>Arrival date/time, estimated</i> Fecha prevista de llegada. Se incluye dentro del grupo de segmentos LOC con calificador 11. Aunque su uso es opcional, se recomienda incluirlo siempre en la lista de descarga con el formato CCYYMMDDHHMM..
			133		<i>Departure date/time, estimated</i> Fecha prevista (oficial) de salida. Se incluye dentro del grupo de segmentos LOC con calificador 9. Su uso es obligatorio y debe utilizarse el formato CCYYMMDD.
R		2380	<b>Date or time or period value</b>	C	an..35
			<i>Arrival/departure date/time</i>		
R		2379	<b>Date or time or period format code</b>	C	an..3
			102		<i>CCYYMMDD</i> Formato de fecha sin hora. Se utilizará siempre en la fecha prevista de salida.
			203		<i>CCYYMMDDHHMM</i> Formato de fecha con hora. Se puede utilizar para indicar la fecha y hora estimada de llegada.

**Segment:** **NAD** Name and Address  
**Position:** 0170 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 4 (Name and Address) Mandatory  
**Level:** 1  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** A segment to identify the party's which apply to the whole message

**Comments:**

Este grupo de segmentos incorpora 7 repeticiones para informar sobre las siguientes partes:

- El emisor y receptor son obligatorios y deben incluir obligatoriamente un identificador.
- El operador ferroviario es obligatorio a menos que el emisor sea el operador ferroviario, en cuyo caso se asume que el emisor es operador ferroviario.
- La terminal ferroviaria o ferroportuaria es obligatoria a menos que el receptor sea la terminal, en cuyo caso se asume que el receptor es la terminal.
- El operador marítimo, agente marítimo y destinatario se pueden indicar en este nivel (cabecera) o en el nivel de detalle (contenedor). Si se indica en este nivel se aplican a todos los contenedores en los que no se indica un operador marítimo, agente marítimo o destinatario distinto.
  - Es obligatorio indicar el código del operador marítimo, bien a nivel de cabecera o a nivel de detalle, si la instrucción de carga o descarga es para una terminal ferroportuaria.
  - Es recomendable indicar el código del destinatario del transporte, bien a nivel de cabecera o a nivel de detalle, para una instrucción de descarga dirigida a una terminal ferroviaria. Si la instrucción de descarga se dirige a una terminal ferroportuaria y no se indica el destinatario, se asume que el operador marítimo es el destinatario del transporte del contenedor. En el caso que la instrucción de descarga se dirija a una terminal ferroviaria y no se indica el destinatario, se asume que el operador ferroviario es el destinatario del transporte del contenedor.

**Notes:** *Sample segment :*  
*NAD+CG+T122'*

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>		
M	3035	PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER		M	1 an..3
		<i>MS</i>	<i>Document/message issuer/sender</i> Emisor de la instrucción de carga/descarga Se utilizará el CIF para identificar al emisor del mensaje (operador ferroviario o empresa ferroviaria)		
		<i>MR</i>	<i>Message recipient</i> Receptor de la instrucción de carga/descarga Se utilizará el CIF para identificar al receptor del mensaje en el caso de ser una empresa (empresa ferroviaria) o la codificación de terminales ferroviarias establecida por ADIF.		
		<i>GT</i>	<i>Rail Carrier</i> Operador ferroviario que efectúa el transporte de los contenedores por ferrocarril Se utilizará el CIF para identificar al operador ferroviario		
		<i>TR</i>	<i>Container Terminal</i> Terminal ferroviaria o ferroportuaria Se utilizará la codificación de terminales ferroviarias establecida por ADIF para su identificación.		
		<i>CA</i>	<i>Carrier</i>		

			Operador o línea marítima. Se utilizará la codificación proporcionada por Autoridades Portuarias basada en los códigos SCAC (Standard Alpha Carrier Code)		
		CG	Carrier's agent		
		CN	Agente marítimo representante del operador marítimo Se utilizará el CIF para identificar al agente marítimo. Consignee		
			Destinatario del transporte del contenedor. Se utilizará el CIF para identificar al destinatario.		
O	C082		<b>PARTY IDENTIFICATION DETAILS</b>	C	1
M		3039	<b>Party identifier</b> <i>Company code</i>	M	an..35
			Se utilizará el CIF, el código de operador marítimo mantenido por Autoridades Portuarias o el código de terminal ferroviaria/ferroportuaria mantenido por ADIF.		
Ø		1131	<del>Code list identification code</del>	€	an..17
			160 <i>Party identification</i>		
			172 <i>Carriers</i>		
Ø		3055	<del>Code list responsible agency code</del>	€	an..3
			20 <i>BIC (Bureau International des Containeurs)</i>		
			87 <i>Assigned by carrier</i>		
			166 <i>US, National Motor Freight Classification Association</i>		
			184 <i>AU, ACOS (Australian Chamber of Shipping)</i>		
			SMD <i>SMDG (Shipplanning Message Development Group)</i>		
			<i>Temporary code</i>		
			ZZZ <i>Mutually defined</i>		
O	C058		<b>NAME AND ADDRESS</b>	C	1
			Nombre de la parte en texto libre (máximo 70 caracteres) dividido en dos elementos de 35 caracteres.		
M		3124	<b>Name and address description</b>	M	an..35
O		3124	<b>Name and address description</b>	C	an..35
Ø		3124	<del>Name and address description</del>	€	an..35
Ø		3124	<del>Name and address description</del>	€	an..35
Ø		3124	<del>Name and address description</del>	€	an..35
X	C080		<b>PARTY NAME</b>	€	1
X		3036	<b>Party name</b>	M	an..35
X		3036	<b>Party name</b>	€	an..35
X		3036	<b>Party name</b>	€	an..35
X		3036	<b>Party name</b>	€	an..35
X		3036	<b>Party name</b>	€	an..35
X		3045	<b>Party name format code</b>	€	an..3
X	C059		<b>STREET</b>	€	1
X		3042	<del>Street and number or post office box identifier</del>	M	an..35
X		3042	<del>Street and number or post office box identifier</del>	€	an..35
X		3042	<del>Street and number or post office box identifier</del>	€	an..35
X		3042	<del>Street and number or post office box identifier</del>	€	an..35
X	3164		<b>CITY NAME</b>	€	1 an..35
X	C819		<b>COUNTRY SUB-ENTITY DETAILS</b>	€	1
X		3229	<b>Country sub-entity name code</b>	€	an..9
X		1131	<del>Code list identification code</del>	€	an..17
X		3055	<del>Code list responsible agency code</del>	€	an..3
X		3228	<b>Country sub-entity name</b>	€	an..35
X	3251		<b>POSTAL IDENTIFICATION CODE</b>	€	1 an..17
X	3207		<b>COUNTRY NAME CODE</b>	€	1 an..3

~~Segment:~~ ~~CTA~~ ~~Contact Information~~

~~Position:~~ 0190 (Trigger Segment)

~~Group:~~ Segment Group 5 (Contact Information) ~~Conditional (Optional)~~

~~Level:~~ 2

~~Usage:~~ Mandatory

~~This segment is not used in the transaction.~~

~~Max Use:~~ 1

~~Purpose:~~ A segment to identify a person or department of a message sender and/or message recipient, such as: ~~information contact~~

~~Comments:~~

~~Notes:~~ *Sample segment:*

*CTA+IC+:CARGO-CONTROL'*

#### Data Element Summary

<del>Data</del>	<del>Component</del>			
<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
<u>Attributes</u>				
<b>R</b>	<b>3139</b>	<b>CONTACT FUNCTION CODE</b>	<b>C</b>	<b>1 an..3</b>
		<i>IC</i>		<i>Information contact</i>
<b>O</b>	<b>C056</b>	<b>DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS</b>	<b>C</b>	<b>1</b>
<b>X</b>		<b>3413</b>	<b>C</b>	<b>an..17</b>
		<b>Department or employee name code</b>		
<b>O</b>		<b>3412</b>	<b>C</b>	<b>an..35</b>
		<b>Department or employee name</b>		
		<i>Contact name</i>		

~~Segment:~~ **COM** ~~Communication Contact~~  
~~Position:~~ 0200  
~~Group:~~ Segment Group 5 (Contact Information) ~~Conditional (Optional)~~  
~~Level:~~ 3  
~~Usage:~~ Conditional (Optional)  
~~This segment is not used in the transaction.~~  
~~Max Use:~~ 9  
~~Purpose:~~ A segment to identify a communication number of a person or department to whom communication should be directed.

~~Comments:~~  
~~Notes:~~ *Sample segment:*  
~~COM+0181372453:TE'~~

**Data Element Summary**

<del>Data</del>	<del>Component</del>	<del>Element</del>	<del>Element</del>	<del>Name</del>	<del>M</del>	<del>3</del>
<u>Attributes</u>		<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
M	E076			<del>COMMUNICATION CONTACT</del>	M	3
M		3148		<del>Communication address identifier</del> <del>Contact number.</del>	M	an..512
M		3155		<del>Communication address code qualifier</del> <del>TE Telephone</del>	M	an..3

**Segment:** **EQD** Equipment Details  
**Position:** 0220 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory  
**Level:** 1  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** A segment identifying a container, container size/type. The equipment status may be e.g. import, export, transhipment, shifter.

**Comments:**

- *Es obligatorio incluir como mínimo una instancia de este grupo de elementos excepto cuando se utiliza la función cancelación.*
- *La matrícula del contenedor se debe incluir de forma obligatoria.*
- *El tipo de contenedor se debe incluir de forma obligatoria utilizando el estándar ISO6346. Sin embargo, no es necesario identificar el tipo exacto sino que se pueden utilizar códigos de tipo reagrupados que permitan identificar con la precisión suficiente las características del contenedor.*
- *El indicador de lleno vacío es obligatorio.*
- *El estado del contenedor debe ser suministrado únicamente en contenedores llenos para indicar el estado aduanero que debe tener el contenedor cuando se efectúa el transporte en el momento de su salida de la terminal de carga. Los estados aduaneros que puede tener el contenedor para su transporte son:*
  - *Intracomunitario: Mercancía intracomunitaria*
  - *Exportación: Contenedor exportado con salida indirecta con DAE*
  - *Importación: Contenedor importado con salida autorizada del recinto*
  - *Tránsito: Contenedor transportado en régimen de tránsito terrestre.*

**Notes:** *Sample segment :*  
*EQD+CN+MAEU5174506+4510 ++2+4'*

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
M	8053		EQUIPMENT TYPE CODE QUALIFIER	M	1	an..3
			<i>CN Container</i>			
O	C237		EQUIPMENT IDENTIFICATION	C	1	
R		8260	Equipment identifier	C		an..17
			<i>Marks (letters/numbers) identifying equipment. To be transmitted as they appear on the equipment.</i>			
			<i>No se deben utilizar ni espacios ni símbolos, tales como "-".</i>			
X		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	€		<del>an..17</del>
X		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	€		<del>an..3</del>
X		<del>3207</del>	<del>Country name code</del>	€		<del>an..3</del>
R	C224		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	C	1	
R		8155	Equipment size and type description code	C		an..10
			<i>Equipment size/type code as per ISO6346 (.1 or.2, .2 preferred)</i>			
Ø		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	€		<del>an..17</del>
Ø		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	€		<del>an..3</del>
Ø		<del>8154</del>	<del>Equipment size and type description</del>	€		<del>an..35</del>
Ø	8077		EQUIPMENT SUPPLIER CODE	€	1	an..3
O	8249		EQUIPMENT STATUS CODE	C	1	an..3
		1	<i>Continental</i>			
		2	<i>Export</i>			
			<b>Exportación con salida indirecta:</b> Contenedor transportado en régimen de exportación con salida indirecta			
		3	<i>Import</i>			

**Importación:** Contenedor transportado tras haber sido importado y tener la salida del recinto aduanero autorizada

9

*Domestic*

**Intracomunitario:** Contenedor con mercancía intracomunitaria no sujeta a ningún régimen aduanero.

**R**

**8169**

**FULL OR EMPTY INDICATOR CODE**

**C 1 an..3**

4

*Empty*

5

*Full*



**Segment:** **RFF** Reference  
**Position:** 0230  
**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Required)  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment identifying a reference number which relates to the equipment specified in the preceding EQD segment, such as: - container sequence number - booking number

**Comments:**

Este segmento incorpora hasta 7 repeticiones para indicar las siguientes referencias:

- Número de orden: Referencia asignada por el operador ferroviario al contenedor transportado.
- Número de booking
- Número de admítase
- Número de entréguese
- Número de B/L

Estas cinco primeras referencias se incluyen con fines informativos. En las listas de descarga del ferrocarril siempre se deberá indicar el número de booking o el número de admítase. En las listas de carga del ferrocarril siempre se deberá indicar el número de entréguese.

- Requerimiento aduanero: Trámite aduanero que se debe formalizar en la terminal de descarga para que tenga autorizada su salida de la misma. Los trámites aduaneros pueden ser:
  - Importación: El contenedor debe ser despachado para importación antes de su salida (terrestre) de la terminal (ferroviaria) de destino.
  - Tránsito: El contenedor continúa el tránsito terrestre hasta su destino.
  - Exportación: El contenedor debe ser despachado para exportación antes de su salida (marítima) de la terminal (portuaria) de destino
  - Intracomunitario: El contenedor no requiere ningún trámite aduanero para su salida al seguir siendo mercancía comunitaria.
 Existe una relación en el valor que tiene el requerimiento aduanero con el estado aduanero del contenedor en el transporte que se resume en la siguiente tabla:

Estado aduanero contenedor	Requerimientos aduaneros posibles en terminal tras descarga del contenedor del tren
Contenedor en tránsito	Continuación de tránsito Importación
Importación	Mercancía intracomunitaria
Exportación salida indirecta	Exportación
Mercancías intracomunitaria	Mercancía intracomunitaria
	Exportación
	Importación

- Número de vagón: Identificación del vagón y posición en tren. En una instrucción de descarga de tren, su inclusión en el caso que se conozca puede simplificar la operativa de descarga. En una instrucción de carga se recomienda incluirlo sólo en los casos especiales en los que se requiera que un contenedor se cargue en un vagón determinado dado que la asignación previa de los vagones en los que debe cargarse el contenedor puede dificultar en gran medida la operativa de carga.

**Notes:** *Sample segment :*  
**RFF+BN:ROT045683'**

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>		
M	C506	1153	<b>REFERENCE</b>	M	1
M			<b>Reference code qualifier</b>	M	an..3
			<i>ADN</i>		<i>Inland Transport Order Number</i> Referencia al número de orden asignada por el operador ferroviario
			<i>BM</i>		<i>Bill of lading number</i> Número de conocimiento de embarque asignado por el operador marítimo
			<i>BN</i>		<i>Booking reference number</i> Número de booking asignado por el operador marítimo (en las listas de descarga del ferrocarril se indicará el número de admítase o el número de booking)
			<i>ACA</i>		<i>Cargo acceptance order reference number</i> Número de admítase asignado por el operador marítimo (en las listas de descarga del ferrocarril se indicará el número de admítase o el número de booking)
			<i>AAJ</i>		<i>Delivery order number</i> Número de entréguese asignado por el operador marítimo (en las listas de carga del ferrocarril siempre deberá indicarse el número de entréguese)
			<i>AHZ</i>		<i>Customs release code</i> Requerimiento aduanero para entrega: Código del trámite aduanero que se debe formalizar en la terminal de descarga para que tenga autorizada su salida de la misma. Cuando se utiliza este calificador, los valores utilizados en el elemento 1154 (Reference identifier) son los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>1 Continental</i> <b>Tránsito:</b> El contenedor continúa el tránsito terrestre hasta su destino.</li> <li>• <i>2 Export</i> <b>Exportación:</b> El contenedor debe ser despachado para exportación antes de su salida (marítima) de la terminal (portuaria) de destino hasta su destino.</li> <li>• <i>3 Import</i> <b>Importación:</b> El contenedor debe ser despachado para importación antes de su salida (terrestre) de la terminal (ferroviaria) de destino.</li> <li>• <i>9 Domestic</i> <b>Mercancía intracomunitaria:</b> El contenedor no requiere ningún trámite aduanero para su salida dado que continúa siendo mercancía comunitaria.</li> </ul>
			<i>ACR</i>		<i>Railway wagon number</i> Identificación del vagón en el que se encuentra el contenedor en una instrucción de descarga o al que se debe cargar el contenedor en una operación de carga. Cuando se utiliza este calificador se permite incluir el identificador del vagón en el elemento 1154 (Reference identifier) y su ubicación en la composición del tren en el elemento 1156 (Document line identifier!)
R		1154	<b>Reference identifier</b>	C	an..70
			Número de referencia según el calificador indicado en el elemento precedente.		
O		1156	<b>Document line identifier</b>	C	an..6
			Posición del vagón dentro de la composición del tren. Se numeran como 01, 02, ..., XX tomando como origen del sistema de referencia la locomotora. Solo se utiliza cuando el calificador de la referencia es ACR (Railway wagon number)		
O		4000	<b>Reference version identifier</b>	C	an..35
			Posición del contenedor en el vagón. Se codifican, tomando como origen del sistema de referencia la locomotora, como 01 (contenedor en extremo delantero del vagón), 02 (contenedor en		

centro del vagón) o 03 (contenedor en extremo trasero del vagón).  
En el caso que se transporten contenedores plataforma vacíos y apilados se codifican con las letras A1 (posición inferior en extremo delantero), B1 (primer contenedor apilado en extremo delantero), y así sucesivamente.  
Solo se utiliza cuando el calificador de la referencia es ACR (Railway wagon number)

~~X~~

~~1060~~

~~Revision identifier~~

€

~~an.6~~

~~Segment:~~ **EQN** ~~Number of Units~~  
~~Position:~~ 0240  
~~Group:~~ Segment Group 6 (Equipment Details) ~~Mandatory~~  
~~Level:~~ 2  
~~Usage:~~ Conditional (Optional)  
~~This segment is not used in the transaction.~~  
~~Max Use:~~ 1  
~~Purpose:~~ A segment to specify the number of containers in one guideline that meets the same equipment details information.  
~~Comments:~~

~~Notes:~~ *Sample segment:*  
~~EQN+1'~~

**Data Element Summary**

<u>Data</u>	<u>Component</u>				
<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>			
<u>Attributes</u>					
<b>M</b>	<b>C523</b>	<b>NUMBER OF UNIT DETAILS</b>	<b>M</b>	<b>1</b>	
<b>R</b>	<b>6350</b>	<b>Units quantity</b> <i>Number of units</i>	<b>C</b>	<b>n..15</b>	
<b>X</b>	<b>6353</b>	<b>Unit type code qualifier</b>	<b>C</b>	<b>an..3</b>	

**Segment:** ~~TMD~~ **Transport Movement Details**  
**Position:** 0250  
**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details)      Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Optional)  
 This segment is not used in the transaction.  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment to indicate a Full Container Load (FCL) or a Less than Full Container Load (LCL).  
**Comments:**  
**Notes:** *Sample segment:*  
*TMD+3+++1'*

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element Name</u>		
R	€219	MOVEMENT TYPE	€	1
R		8335 Movement type description code	€	an..3
		2 LCL/LCL		
		= Pier/Pier = CFS/CFS		
		3 FCL/FCL		
		= House/House = CY/CY		
		4 FCL/LCL		
		= House/Pier = CY/CFS		
		5 LCL/FCL		
		= Pier/House = CFS/CY		
X		8334 Movement type description	€	an..35
X	8332	EQUIPMENT PLAN DESCRIPTION	€	1 an..26
Q	8341	HAULAGE ARRANGEMENTS CODE	€	1 an..3
		1 Carrier		
		2 Merchant		

**Segment:** **DTM**-Date/Time/Period  
**Position:** 0260  
**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details)      Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Optional)  
 This segment is not used in the transaction.  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment to identify a date/time related to the equipment, such as: actual arrival/departure date/time — CSC expiration date (International Convention for Safe Containers)  
**Comments:**  
**Notes:** *Sample segment :*  
*DTM+378:200109041200:203'*

#### Data Element Summary

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element Name</u>			
M	C507	<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	M	1	
M		<b>2005 Date or time or period function code qualifier</b>	M	an..3	
		7 <i>Effective date/time</i>			
		36 <i>Expiry date</i>			
		94 <i>Production/manufacture date</i>			
		171 <i>Reference date/time</i>			
		181 <i>Positioning date/time of equipment</i>			
		201 <i>Pick up date/time of equipment</i>			
		371 <i>Hydrotest date</i>			
		376 <i>Biannual terminal inspection date</i>			
		377 <i>Federal Highway Administration (FHWA) inspection date</i>			
		378 <i>Container Safety Convention (CSC) inspection date</i>			
		379 <i>Periodic inspection date</i>			
		395 <i>Equipment positioning date/time, estimated</i>			
		396 <i>Equipment positioning date/time, requested</i>			
		397 <i>Equipment positioning date/time, ultimate</i>			
		400 <i>Cargo release date/time, ultimate</i>			
R		<b>2380 Date or time or period value</b>	E	an..35	
		<i>Date or date/time</i>			
R		<b>2379 Date or time or period format code</b>	E	an..3	
		102 <i>CCYYMMDD</i>			
		203 <i>CCYYMMDDHHMM</i>			

**Segment:** **LOC** Place/Location Identification  
**Position:** 0270  
**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Required)  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment to identify a location or country related to the equipment, such as: - (final) place/port of discharge - transshipment place - place of delivery  
**Comments:**

Este segmento se puede repetir hasta 4 veces para informar sobre las distintas terminales involucradas en el transporte del contenedor por ferrocarril:

- **Terminal de carga:** Terminal ferroviaria o ferropuertaria en la que se efectúa la carga del contenedor en el tren. En el caso que no se indique este valor, se asume que la terminal de carga es la terminal de origen del tren indicada en el segmento LOC dentro del grupo TDT de cabecera.
- **Terminal de descarga:** Terminal ferroviaria o ferropuertaria en la que se efectúa la descarga del contenedor del tren. En el caso que no se indique este valor, se asume que la terminal de descarga es la terminal de destino del tren indicada en el segmento LOC dentro del grupo TDT de cabecera.
- **Terminal de origen:** Terminal portuaria en la que se encuentra el contenedor inicialmente antes de su carga en tren, dado que puede ser distinta a la terminal ferropuertaria (requiriéndose, por lo tanto, un acarreo previo del contenedor a la terminal de carga). La no inclusión de este dato no tiene consecuencias operativas por lo que su uso es opcional y meramente informativo.
- **Terminal de destino:** Terminal portuaria a la que se debe ubicar finalmente el contenedor para su posterior carga en buque, dado que puede ser distinta a la terminal ferropuertaria. En el caso que la terminal de destino sea distinta a la terminal de descarga, la inclusión de este dato puede tener consecuencias importantes en la optimización de la operativa de la terminal ferropuertaria.

**Notes:** *Sample segment :  
LOC+11+USCHS*

#### Data Element Summary

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
M	3227		LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER	M	1	an..3
		9	<i>Place/port of loading</i> Terminal ferroviaria o ferropuertaria de carga. Se utilizará la codificación de terminales ferroviarias establecida por ADIF para su identificación.			
		11	<i>Place/port of discharge</i> Terminal ferroviaria o ferropuertaria de descarga. Se utilizará la codificación de terminales ferroviarias establecida por ADIF para su identificación.			
		5	<i>Place of departure</i> Terminal portuaria de origen en la que se encuentra el contenedor (en el caso que sea distinta a la terminal de carga) Se utilizará la codificación de terminales portuarias establecida por la Autoridad Portuaria que corresponda.			
		7	<i>Place of destination</i> Terminal portuaria de destino en la que se ubicará finalmente el contenedor para su carga en buque (en el caso de ser distinta a la terminal de descarga) Se utilizará la codificación de terminales portuarias establecida por la Autoridad Portuaria que corresponda.			

R	C517		<b>LOCATION IDENTIFICATION</b>	C	1	
O		3225	<b>Location name code</b> <b>UNLOCODE</b> Código UN/LOCODE del lugar en el que se encuentra la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria	C		an..25
Q		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	€		<del>an..17</del>
Q		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	€		<del>an..3</del>
O		3224	<b>Location name</b> <i>Place/location name (free text)</i> Lugar en el que se encuentra la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria	C		an..256
Q	C519		<del>RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION</del>	€	1	
O		3223	<b>First related location name code</b> <b>Railway/Port terminal code</b> Código de la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria Se utilizarán los códigos asignados por ADIF a las terminales ferroviarias y ferroportuarias. Se utilizarán los códigos asignados por la Autoridad Portuaria que corresponda para las terminales portuarias en los calificadores 5 (Place of origin) y 7 (Place of destination)	C		an..25
Q		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	€		<del>an..17</del>
Q		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	€		<del>an..3</del>
O		3222	<b>First related location name</b> <b>Railway/Port terminal name</b> Nombre de la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria	C		an..70
Q	C553		<del>RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION</del>	€	1	
Q		<del>3233</del>	<del>Second related location name code</del>	€		<del>an..25</del>
Q		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	€		<del>an..17</del>
Q		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	€		<del>an..3</del>
Q		<del>3232</del>	<del>Second related location name</del> <i>2nd related location name (free text)</i>	€		<del>an..70</del>
X	5479		<b>RELATION CODE</b>	€	1	an..3



**Segment:** **MEA** Measurements  
**Position:** 0280  
**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Optional)  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment specifying a physical measurement related to the equipment, such as: - gross weight

**Comments:** Segmento utilizado para indicar el peso bruto del contenedor (incluyendo su tara)

**Notes:** *Sample segment :*  
**MEA+AAE+G+KGM:28000'**

#### Data Element Summary

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
M	6311		MEASUREMENT PURPOSE CODE QUALIFIER <i>AAE Measurement</i>	M	1	an..3
R	C502		MEASUREMENT DETAILS	C	1	
R		6313	Measured attribute code <i>G Gross weight</i>	C		an..3
X		6321	Measurement significance code	E		an..3
X		6155	Non-discrete measurement name code	E		an..17
X		6154	Non-discrete measurement name	E		an..70
R	C174		VALUE/RANGE	C	1	
M		6411	Measurement unit code <i>KGM Kilograms</i>	M		an..3
R		6314	Measurement value <i>Weight</i>	C		an..18
X		6162	Range minimum value	E		n..18
X		6152	Range maximum value	E		n..18
X		6432	Significant digits quantity	E		n..2
X	7383		SURFACE OR LAYER CODE	E	1	an..3

**Segment:** **DIM** Dimensions  
**Position:** 0290  
**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Optional)  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment specifying physical dimensions related to the equipment, such as: - gross dimensions - off standard dimension general - off standard dimension left - off standard dimension right - off standard dimension back - off standard dimension front

**Comments:** Segmento utilizado para indicar sobredimensiones del contenedor. Puede repetirse hasta 5 veces para indicar distintas sobredimensiones.

**Notes:** *Sample segment :*  
 DIM+13+CMT:::23'

#### Data Element Summary

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
M	6145		<b>DIMENSION TYPE CODE QUALIFIER</b>	M	1	an..3
			5 <i>Off-standard dimension front</i>			
			6 <i>Off-standard dimension back</i>			
			7 <i>Off-standard dimension right</i>			
			8 <i>Off-standard dimension left</i>			
			13 <i>Off-standard dimensions height</i>			
M	C211		<b>DIMENSIONS</b>	M	1	
M		6411	<b>Measurement unit code</b>	M		an..3
			CMT <i>Centimetres</i>			
			INH <i>Inches</i>			
D		6168	<b>Length dimension value</b>	C		n..15
			<i>Overall length if e6145 = 1 or 10</i>			
			<i>Overlength if e6145 = 5 or 6</i>			
D		6140	<b>Width dimension value</b>	C		n..15
			<i>Overall width if e6145 = 1 or 10</i>			
			<i>Overwidth if e6145 = 7 or 8</i>			
D		6008	<b>Height dimension value</b>	C		n..15
			<i>Overall height if e6145 = 1 or 10</i>			
			<i>Overheight if e6145 = 13</i>			

**Segment:** **TMP** Temperature  
**Position:** 0310 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 7 (Temperature)      Conditional (Optional)  
**Level:** 2  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** A segment which identifies the transport temperature setting of the container.  
**Comments:**

Grupo de segmentos utilizado para indicar temperaturas del contenedor

**Notes:** *Sample segment :*  
*TMP+2+048:FAH'*

*Only to be used when a set temperature is to be specified. When a temperature range is to be specified, the RNG segment must be used.*

#### Data Element Summary

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
M	6245		TEMPERATURE TYPE CODE QUALIFIER 2 <i>Transport temperature</i>	M	1	an..3
R	C239		TEMPERATURE SETTING	C	1	
R		6246	Temperature value <i>Temperature setting</i>	C		n..15
R		6411	Measurement unit code CEL <i>Celsius</i> FAH <i>Fahrenheit</i>	C		an..3

**Segment:** **RNG** Range Details  
**Position:** 0320  
**Group:** Segment Group 7 (Temperature) Conditional (Optional)  
**Level:** 3  
**Usage:** Conditional (Optional)  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** A segment to specify the transport temperature range setting of the container.  
**Comments:**

Este segmento sólo es necesario en el caso que se requiera indicar un rango de temperaturas

**Notes:** *Sample segment :*  
*RNG+5+CEL:046:050'*

*Only to be used when a temperature range is to be specified. When a set temperature is to be specified, the TMP segment must be used.*

#### Data Element Summary

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
M	6167		RANGE TYPE CODE QUALIFIER 5 <i>Temperature range</i>	M	1	an..3
R	C280		RANGE	C	1	
M		6411	Measurement unit code CEL <i>Celsius</i>	M		an..3
R		6162	Range minimum value <i>Minimum temperature</i>	C		n..18
R		6152	Range maximum value <i>Maximum temperature</i>	C		n..18

**Segment:** **SEL** Seal Number  
**Position:** 0330  
**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Optional)  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment identifying a seal number related to the equipment.  
**Comments:**

Segmento utilizado para indicar el precinto o precintos del contenedor. Pueden existir hasta 9 repeticiones de este segmento.

**Notes:** *Sample segment :*  
*SEL+NL5694359'*

#### Data Element Summary

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
R	9308		SEAL IDENTIFIER	C	1	an..35
			<i>Seal number</i>			
Ø	<del>C215</del>		<del>SEAL ISSUER</del>	<del>€</del>	<del>1</del>	
R		9303	<del>Sealing party name code</del>	<del>€</del>		<del>an..3</del>
X		1131	<del>Code list identification code</del>	<del>€</del>		<del>an..17</del>
X		3055	<del>Code list responsible agency code</del>	<del>€</del>		<del>an..3</del>
Ø		9302	<del>Sealing party name</del>	<del>€</del>		<del>an..35</del>
			<i>Sealing party name (free text)</i>			
Ø	4517		SEAL CONDITION CODE	€	1	an..3
X	€208		IDENTITY NUMBER RANGE	€	1	
X		7402	Object identifier	M		an..35
X		7402	Object identifier	€		an..35

**Segment:** **FTX** Free Text  
**Position:** 0340  
**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Optional)  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment to specify supplementary information related to the equipment, such as: - blockade reason - government inspection service - container loading remarks - container remarks - container order information - additional remarks concerning the container - container safety convention plate - continuous examination program (ACEP)

**Comments:**

Segmento utilizado para incluir instrucciones o información adicional.  
Se permiten hasta 9 repeticiones de este segmento.

**Notes:**

*Sample segment :*  
*FTX+AAI+++FLOWERBULBS'*

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
M	4451		TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER <i>AAI</i>	M	1	an..3 <i>General information</i>
						Esta función es utilizada para incluir información adicional no codificada. El texto se incluirá en un solo elemento 4440.
<del>X</del>	<del>4453</del>		<del>FREE TEXT FUNCTION CODE</del>	<del>C</del>	<del>1</del>	<del>an..3</del>
O	C107		TEXT REFERENCE	C	1	
M		4441	Free text value code	M		an..17
<del>O</del>		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	<del>C</del>		<del>an..17</del>
<del>O</del>		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	<del>C</del>		<del>an..3</del>
O	C108		TEXT LITERAL	C	1	
M		4440	Free text value <i>General information (if e4451 = AAI) :</i> <i>Free text</i>	M		an..512
<del>O</del>		<del>4440</del>	<del>Free text value</del>	<del>C</del>		<del>an..512</del>
<del>O</del>		<del>4440</del>	<del>Free text value</del>	<del>C</del>		<del>an..512</del>
<del>O</del>		<del>4440</del>	<del>Free text value</del>	<del>C</del>		<del>an..512</del>
<del>O</del>		<del>4440</del>	<del>Free text value</del>	<del>C</del>		<del>an..512</del>
X	3453		LANGUAGE NAME CODE	C	1	an..3
X	4447		FREE TEXT FORMAT CODE	C	1	an..3

**Segment:** **DGS** Dangerous Goods  
**Position:** 0370 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 8 (Dangerous Goods) Conditional (Optional)  
**Level:** 2  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** A segment to identify the UN-number and the class of the dangerous goods loaded in the container.

**Comments:**

Este segmento se utiliza para indicar si un contenedor transporta mercancías peligrosas. Pueden existir hasta 99 repeticiones de este segmento aunque puede ser suficiente con que aparezca una sola vez con la mercancía más peligrosa transportada dado que los detalles exactos de la misma son proporcionados a través de la documentación estipulada para el transporte de estos productos. El segmento permite distinguir dos regulaciones IMDG y RID para distinguir la consideración de mercancía peligrosa en cada medio de transporte.

**Notes:** *Sample segment :*  
*DGS+IMD+3+2348'*

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
R	8273		<b>DANGEROUS GOODS REGULATIONS CODE</b> <i>IMD</i> <i>IMO IMDG code</i> <i>RID</i> <i>Railroad dangerous book (RID)</i>	C	1	an..3
R	C205		<b>HAZARD CODE</b>	C	1	
M		8351	<b>Hazard identification code</b> Se indicará la clase IMDG en el caso que el reglamento de mercancías peligrosas sea IMDG y el código de mercancía peligrosa en el caso que el reglamento sea RID.	M		an..7
O	C234		<b>UNDG INFORMATION</b>	C	1	
R		7124	<b>United Nations Dangerous Goods (UNDG) identifier</b> <i>UNDG number</i>	C		n4
Ø		8078	<b>Additional hazard classification identifier</b> <i>IMDG Code page number</i>	€		an..7
Ø		8092	<b>Hazard code version identifier</b> <i>IMDG Code version number</i>	€		an..10
Ø	€234		<b>UNDG INFORMATION</b>	€	1	
R		7124	<b>United Nations Dangerous Goods (UNDG) identifier</b> <i>UNDG number</i>	€		n4
X		7088	<b>Dangerous goods flashpoint value</b>	€		an..8
Ø	€223		<b>DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT</b>	€	1	
R		7106	<b>Shipment flashpoint value</b> <i>Flashpoint temperature</i>	€		n3
R		6411	<b>Measurement unit code</b> <i>CEL</i> <i>Celsius</i> <i>FAH</i> <i>Fahrenheit</i>	€		an..3
Ø	8339		<b>PACKAGING DANGER LEVEL CODE</b> 1 <i>Great danger</i> <i>Packing Group I</i> 2 <i>Medium danger</i> <i>Packing Group II</i> 3 <i>Minor danger</i> <i>Packing Group III</i>	€	1	an..3
Ø	8364		<b>EMERGENCY PROCEDURE FOR SHIPS IDENTIFIER</b> <i>EMS number</i>	€	1	an..6

Ø	8410	<del>HAZARD — MEDICAL — FIRST — AID — GUIDE IDENTIFIER</del> <i>MFAG number</i>	€	1	an..4
Ø	8126	<del>TRANSPORT EMERGENCY CARD IDENTIFIER</del> <i>TREM card number</i>	€	1	an..10
Ø	€235	<del>HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS</del>	€	1	
Ø	8158	<del>Orange hazard placard upper part identifier</del> <i>Hazard identification number, upper part</i>	€		an..4
Ø	8186	<del>Orange hazard placard lower part identifier</del> <i>Hazard identification number, lower part (Substance identification number)</i>	€		an4
Ø	€236	<del>DANGEROUS GOODS LABEL</del>	€	1	
R	8246	<del>Dangerous goods marking identifier</del> <i>Dangerous goods label marking 1</i>	€		an..4
Ø	8246	<del>Dangerous goods marking identifier</del> <i>Dangerous goods label marking 2</i>	€		an..4
Ø	8246	<del>Dangerous goods marking identifier</del> <i>Dangerous goods label marking 3</i>	€		an..4
X	8255	<del>PACKING INSTRUCTION TYPE CODE</del>	€	1	an..3
X	8325	<del>HAZARDOUS — MEANS — OF — TRANSPORT CATEGORY CODE</del>	€	1	an..3
X	8211	<del>HAZARDOUS — CARGO — TRANSPORT AUTHORIZATION CODE</del>	€	1	an..3



**Segment:** ~~FTX~~ Free Text  
**Position:** 0380  
**Group:** Segment Group 8 (Dangerous Goods) Conditional (Optional)  
**Level:** 3  
**Usage:** Conditional (Optional)  
 This segment is not used in the transaction.  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment to give additional information regarding dangerous goods, such as :-  
 dangerous goods technical name.

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment :-*  
~~FTX+AAC++PP'~~  
~~FTX+AAD+++BUTYL ACRYLATES, STABILIZED'~~

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element Name</u>			
M	4451	TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M	1	an..3
		AAC <i>Dangerous goods additional information</i>			
		AAD <i>Dangerous goods, technical name</i>			
X	4453	FREE TEXT FUNCTION CODE	C	1	an..3
Ø	C107	TEXT REFERENCE	C	1	
M	4441	Free text value code	M		an..17
		<i>MARPOL details or indication of transport of dangerous goods in limited quantities (if 4451 = AAC).</i>			
		P <i>Marine Pollutant</i>			
		PP <i>Severe Marine Pollutant</i>			
		TLQ <i>Transport of dangerous goods in limited quantities</i>			
X	1131	Code list identification code	C		an..17
X	3055	Code list responsible agency code	C		an..3
Ø	C108	TEXT LITERAL	C	1	
M	4440	Free text value	M		an..512
		<i>Dangerous goods technical name (if e4451 = AAD)</i>			
		<i>Exterior placard label (if e4451 = AAC)</i>			
Ø	4440	Free text value	C		an..512
Ø	4440	Free text value	C		an..512
Ø	4440	Free text value	C		an..512
Ø	4440	Free text value	C		an..512
X	3453	LANGUAGE NAME CODE	C	1	an..3
X	4447	FREE TEXT FORMAT CODE	C	1	an..3

**Segment:** ~~CTA~~ **Contact Information**  
**Position:** 0410 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 9 (Contact Information)      Conditional (Optional)  
**Level:** 3  
**Usage:** Mandatory  
This segment is not used in the transaction.  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** A segment to identify a person or department to be contacted regarding dangerous goods.  
**Comments:**  
**Notes:** *Sample segment:*  
~~CTA+HE+:CHEMTREC'~~

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
R	3139		<b>CONTACT FUNCTION CODE</b>	C	1	an..3
			<i>HE</i>			<i>Emergency dangerous goods contact</i>
R	C056		<b>DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS</b>	C	1	
X		3413	Department or employee name code	C		an..17
R		3412	Department or employee name	C		an..35
			<i>Contact name</i>			

**Segment:** ~~COM~~ **Communication Contact**  
**Position:** 0420  
**Group:** Segment Group 9 (Contact Information) Conditional (Optional)  
**Level:** 4  
**Usage:** Conditional (Optional)  
 This segment is not used in the transaction.  
**Max-Use:** 9  
**Purpose:** A segment to specify communication details of the dangerous goods contact.  
**Comments:**  
**Notes:** *Sample segment:*  
~~COM+1800873138:TE'~~

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element Name</u>		
M	<del>C076</del>	<del>COMMUNICATION CONTACT</del>	M	<del>3</del>
M		<del>3148 Communication address identifier Contact number</del>	M	<del>an..512</del>
M		<del>3155 Communication address code qualifier</del>	M	<del>an..3</del>
		<i>EM Electronic mail</i>		
		<i>FX Telefax</i>		
		<i>TE Telephone</i>		
		<i>TL Telex</i>		
		<i>XF X.400 address</i>		

**Segment:** ~~EQA~~ Attached Equipment  
**Position:** 0430  
**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Optional)  
 This segment is not used in the transaction.  
**Max-Use:** 9  
**Purpose:** A segment to identify clip-on units, such as: generator sets  
**Comments:**  
**Notes:** *Sample segment:*  
*EQA+RG+MAEG110892'*

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element Name</u>			
<b>M</b>	<b>8053</b>	<b>EQUIPMENT TYPE CODE QUALIFIER</b>		<b>M</b>	<b>1 an..3</b>
		<i>AB Chain</i>			
		<i>AD Temperature-recorder</i>			
		<i>BL Blocks</i>			
		<i>BR Barge</i>			
		<i>CH Chassis</i>			
		<i>CN Container</i>			
		<i>FSU Forked-support</i>			
		<i>LAR Lashing-rope</i>			
		<i>RG Reefer-generator</i>			
		<b>Clip-on</b>			
		<i>RR Rail-car</i>			
		<i>STR Strap</i>			
		<i>TE Trailer</i>			
		<i>TP Tarpaulin</i>			
<b>O</b>	<b>C237</b>	<b>EQUIPMENT IDENTIFICATION</b>		<b>C</b>	<b>1</b>
<b>R</b>		<b>8260 Equipment-identifier</b>		<b>C</b>	<b>an..17</b>
		<i>Equipment number</i>			
<b>X</b>		<b>1131 Code-list-identification-code</b>		<b>C</b>	<b>an..17</b>
<b>X</b>		<b>3055 Code-list-responsible-agency-code</b>		<b>C</b>	<b>an..3</b>
<b>X</b>		<b>3207 Country-name-code</b>		<b>C</b>	<b>an..3</b>

**Segment:** ~~HAN~~ Handling Instructions  
**Position:** 0440  
**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Optional)  
 This segment is not used in the transaction.  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment to specify handling instructions related to the container equipment.

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment:*  
*HAN+RFR:130:184'*

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element Name</u>			
R	C524	HANDLING INSTRUCTIONS	€	1	
Ø		4079 Handling instruction description code <i>Code as per JM4/ITIGG/120</i>	€	an..3	
Ø		1131 Code list identification code <i>130 Special handling</i>	€	an..17	
Ø		3055 Code list responsible agency code <i>184 AU, ACOS (Australian Chamber of Shipping)</i>	€	an..3	
Ø		4078 Handling instruction description <i>Handling instruction (free text)</i>	€	an..70	
X	C218	HAZARDOUS MATERIAL	€	1	
X		7419 Hazardous material category name code	€	an..4	
X		1131 Code list identification code	€	an..17	
X		3055 Code list responsible agency code	€	an..3	
X		7418 Hazardous material category name	€	an..35	

**Segment:** **TDT** Details of Transport  
**Position:** 0460 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 10 (Details of Transport) Conditional (Optional)  
**Level:** 2  
**Usage:** Mandatory  
This segment is not used in the transaction.  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** A segment identifying the pre-carriage or on-carriage transport details by which the container will arrive before being loaded or by which the container will depart after being discharged.

**Comments:**

Este grupo de segmentos se utiliza para identificar el transporte anterior y/o posterior al transporte por ferrocarril utilizándose, por lo tanto, hasta dos repeticiones de este segmento.  
En la mayoría de los casos es suficiente con indicar el modo de transporte anterior y/o posterior (marítimo, carretera o ferrocarril).  
Sin embargo, en el caso que se conozcan los detalles del buque de descarga anterior o posterior (incluyendo en este último caso el puerto de transbordo y puerto de destino), también se permiten incluir datos sobre el viaje del buque dado que, en ocasiones, resultan relevantes para las terminales ferroviarias y ferropuarias para organizar sus operaciones.

**Notes:** *Sample segment :*  
**TDT+30++1+++++8212661:146::SL PRIDE**

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
<b>M</b>	<b>8051</b>		<b>TRANSPORT STAGE CODE QUALIFIER</b>	<b>M</b>	<b>1</b>	<b>an..3</b>
			<i>10 Pre-carriage transport</i>			
			<i>30 On-carriage transport</i>			
			<i>Transporte anterior al transporte ferroviario.</i>			
			<i>Transporte posterior al transporte ferroviario</i>			
<b>O</b>	<b>8028</b>		<b>MEANS OF TRANSPORT JOURNEY IDENTIFIER</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>an..17</b>
			<i>Carrier's voyage number</i>			
			Número de viaje marítimo asignado al buque en el caso que el transporte anterior o posterior sea marítimo.			
<b>R</b>	<b>C220</b>		<b>MODE OF TRANSPORT</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	
<b>R</b>		<b>8067</b>	<b>Transport mode name code</b>	<b>C</b>		<b>an..3</b>
			<i>1 Maritime Transport</i>			
			Modo de transporte anterior o posterior marítimo.			
			<i>2 Rail</i>			
			Modo de transporte anterior o posterior ferroviario (transbordo de contenedores entre trenes)			
			<i>3 Road</i>			
			Modo de transporte anterior o posterior por carretera.			
<b>X</b>		<b>8066</b>	<b>Transport mode name</b>	<b>E</b>		<b>an..17</b>
<b>E</b>	<b>C228</b>		<b>TRANSPORT MEANS</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	
<b>E</b>		<b>8179</b>	<b>Transport means description code</b>	<b>E</b>		<b>an..8</b>
			<i>Means of transport code (UN/ECE Recommendation 28)</i>			
<b>E</b>		<b>8178</b>	<b>Transport means description</b>	<b>E</b>		<b>an..17</b>
			<i>Type of means of transport (free text)</i>			
<b>E</b>	<b>C040</b>		<b>CARRIER</b>	<b>E</b>	<b>1</b>	
<b>E</b>		<b>3127</b>	<b>Carrier identifier</b>	<b>E</b>		<b>an..17</b>
			<i>Carrier code</i>			

Q		3128	<del>Carrier name</del> <del>Carrier name (free text)</del>	C	an..35
X		8066	<del>Transport mode name</del>	C	an..17
X	8101		<del>TRANSIT DIRECTION INDICATOR CODE</del>	C	1 an..3
X	C401		<del>EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION</del>	C	1
X		8457	<del>Excess transportation reason code</del>	M	an..3
X		8459	<del>Excess transportation responsibility code</del>	M	an..3
X		7130	<del>Customer shipment authorisation identifier</del>	C	an..17
O	C222		<del>TRANSPORT IDENTIFICATION</del>	C	1
O		8213	<del>Transport means identification name identifier</del> Número IMO o Call Sign del buque en el caso que el transporte anterior o posterior sea marítimo. <i>Lloyd's Number (if e8067 = 1 and C222/e1131 =146)</i>	C	an..9
O		1131	<del>Code list identification code</del> 146 <i>Lloyd's number (IMO) (recommended)</i> 103 <i>Radio Call Sign</i>	C	an..17
Q		3055	<del>Code list responsible agency code</del>	C	an..3
O		8212	<del>Transport means identification name</del> <i>Vessel name or other means of transport name (free text)</i> Nombre del buque en el caso que el transporte anterior o posterior sea marítimo.	C	an..35
Q		8453	<del>Transport means nationality code</del>	C	an..3
X	8281		<del>TRANSPORT MEANS OWNERSHIP INDICATOR CODE</del>	C	1 an..3

**Segment:** **DTM**-Date/Time/Period  
**Position:** 0470  
**Group:** Segment Group 10 (Details of Transport) Conditional (Optional)  
**Level:** 3  
**Usage:** Conditional (Optional)  
This segment is not used in the transaction.  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment to specify date(s) and time(s) related to the on-carriage transport, such as arrival and departure date and time.  
**Comments:**  
**Notes:** *Sample segment:*  
**DTM+132:200211131700:203'**

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element Name</u>		
M	C507	<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	M	1
M		<b>2005 Date or time or period function code qualifier</b>	M	an..3
		132 <i>Arrival date/time, estimated</i>		
		133 <i>Departure date/time, estimated</i>		
		178 <i>Arrival date/time, actual</i>		
		186 <i>Departure date/time, actual</i>		
R		<b>2380 Date or time or period value</b>	C	an..35
		<i>Arrival/departure date/time</i>		
R		<b>2379 Date or time or period format code</b>	C	an..3
		203 <i>CCYYMMDDHHMM</i>		



~~Segment:~~ **RFF** Reference  
~~Position:~~ 0480  
~~Group:~~ Segment Group 10 (Details of Transport) Conditional (Optional)  
~~Level:~~ 3  
~~Usage:~~ Conditional (Optional)  
~~Max Use:~~ 9  
~~Purpose:~~ A segment to provide alternative (non vessel operator's) voyage number and other references related to the pre-carriage or on-carriage means of transport.  
~~Comments:~~

Notes: *Sample segment:*  
**RFF+ATZ:1200600012**

**Data Element Summary**

<del>Data</del>	<del>Component</del>	<del>Element</del>	<del>Element</del>	<del>Name</del>		
<u>Attributes</u>						
<del>M</del>	<del>C506</del>		<del>REFERENCE</del>		<del>M</del>	<del>1</del>
<del>M</del>		<del>1153</del>	<del>Reference code qualifier</del>		<del>M</del>	<del>an..3</del>
			<i>ATZ Ship's stay reference number</i>			
<del>R</del>		<del>1154</del>	<del>Reference identifier</del>		<del>C</del>	<del>an..70</del>
			<i>Other reference number (if C506.e1153 = 'ATZ').</i>			
<del>X</del>		<del>1156</del>	<del>Document line identifier</del>		<del>C</del>	<del>an..6</del>
<del>X</del>		<del>4000</del>	<del>Reference version identifier</del>		<del>C</del>	<del>an..35</del>
<del>X</del>		<del>1060</del>	<del>Revision identifier</del>		<del>C</del>	<del>an..6</del>

**Segment:** **LOC** Place/Location Identification  
**Position:** 0500 (Trigger Segment)  
**Group:** Segment Group 11 (Place/Location Identification) Conditional (Optional)  
**Level:** 3  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** A segment identifying locations related to the transport details, such as: - place of departure

**Comments:** Este segmento se utilizará únicamente en el transporte posterior marítimo para indicar el puerto de transbordo (puerto vía) y/o el puerto de destino, en el caso que se conozcan.

**Notes:** *Sample segment :*  
*LOC+11+NLRTM'*

#### Data Element Summary

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
M	3227		<b>LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER</b>	M	1	an..3
		11	<i>Place/port of discharge</i>			
			Puerto de transbordo (puerto vía) del contenedor en su trayecto posterior marítimo			
		170	<i>Final port of discharge</i>			
			Puerto de destino del contenedor en su trayecto posterior marítimo			
R	C517		<b>LOCATION IDENTIFICATION</b>	C	1	
O		3225	<b>Location name code</b>	C		an..25
			<b>UNLOCODE</b>			
		1131	<del>Code list identification code</del>	E		an..17
		3055	<del>Code list responsible agency code</del>	E		an..3
		3224	<b>Location name</b>	C		an..256
			<i>Place/port name (free text)</i>			
	<del>C519</del>		<del>RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION</del>	E	1	
		3223	<del>First related location name code</del>	E		an..25
		1131	<del>Code list identification code</del>	E		an..17
		3055	<del>Code list responsible agency code</del>	E		an..3
		3222	<del>First related location name</del>	E		an..70
	<del>C553</del>		<del>RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION</del>	E	1	
		3233	<del>Second related location name code</del>	E		an..25
		1131	<del>Code list identification code</del>	E		an..17
		3055	<del>Code list responsible agency code</del>	E		an..3
		3232	<del>Second related location name</del>	E		an..70
X	5479		<b>RELATION CODE</b>	E	1	an..3

**Segment:** **NAD** Name and Address  
**Position:** 0520  
**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Optional)  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment to specify a related address or party, such as: - container operator  
**Comments:**

Este segmento incorpora 3 repeticiones para informar sobre el operador marítimo (línea marítima), agente marítimo y destinatario del contenedor para aquellos contenedores en los que estos agentes sean distintos a los indicados a nivel de cabecera.

**Notes:** *Sample segment :*  
*NAD+CA+012205001 '*

#### Data Element Summary

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
M	3035		<b>PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER</b>	M	1	an..3
		CA	<i>Carrier</i>			Operador o línea marítima. Se utilizará la codificación proporcionada por Autoridades Portuarias basada en los códigos SCAC (Standard Alpha Carrier Code)
		CG	<i>Carrier's agent</i>			Agente marítimo representante del operador marítimo Se utilizará el CIF para identificar al agente marítimo.
		CN	<i>Consignee</i>			Destinatario del transporte del contenedor. Se utilizará el CIF para identificar al destinatario.
O	C082		<b>PARTY IDENTIFICATION DETAILS</b>	C	1	
M		3039	<b>Party identifier</b>	M		an..35
			<i>Company code</i>			Se utilizará el CIF o el código de operador marítimo mantenido por Autoridades Portuarias.
Ø		1131	<del>Code list identification code</del>	Ø		an..17
Ø		3055	<del>Code list responsible agency code</del>	Ø		an..3
O	C058		<b>NAME AND ADDRESS</b>	C	1	
						Nombre de la parte en texto libre (máximo 70 caracteres) dividido en dos elementos de 35 caracteres.
M		3124	<b>Name and address description</b>	M		an..35
O		3124	<b>Name and address description</b>	C		an..35
Ø		3124	<del>Name and address description</del>	Ø		an..35
Ø		3124	<del>Name and address description</del>	Ø		an..35
Ø		3124	<del>Name and address description</del>	Ø		an..35
X	C080		<b>PARTY NAME</b>	Ø	1	
X		3036	<b>Party name</b>	M		an..35
X		3036	<b>Party name</b>	Ø		an..35
X		3036	<b>Party name</b>	Ø		an..35
X		3036	<b>Party name</b>	Ø		an..35
X		3036	<b>Party name</b>	Ø		an..35
X		3045	<b>Party name format code</b>	Ø		an..3
X	C059		<b>STREET</b>	Ø	1	
X		3042	<b>Street and number or post office box identifier</b>	M		an..35
X		3042	<b>Street and number or post office box identifier</b>	Ø		an..35
X		3042	<b>Street and number or post office box identifier</b>	Ø		an..35
X		3042	<b>Street and number or post office box identifier</b>	Ø		an..35

X	3164		CITY NAME	C	1	an..35
X	C819		COUNTRY SUB-ENTITY DETAILS	C	1	
X		3229	Country sub-entity name code	C		an..9
X		1131	Code list identification code	C		an..17
X		3055	Code list responsible agency code	C		an..3
X		3228	Country sub-entity name	C		an..35
X	3251		POSTAL IDENTIFICATION CODE	C	1	an..17
X	3207		COUNTRY NAME CODE	C	1	an..3

**Segment:** **CNT** Control Total  
**Position:** 0530  
**Group:**  
**Level:** 0  
**Usage:** Conditional (Optional)  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** A segment to specify the number of containers in the message, explicitly given by the sender.  
**Comments:**  
**Notes:** *Sample segment :*  
*CNT+1:1'*  
*CNT+16:25'*

#### Data Element Summary

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>		
M	C270		CONTROL	M	1
M		6069	Control total type code qualifier	M	an..3
			<del>+</del>		<del>Algebraic total of the quantity values in line items in a message</del>
			16		Total number of equipment
					Se utilizará para indicar el total de contenedores incluidos en la lista. Su uso es opcional..
M		6066	Control total value	M	n..18
			Dummy value 1 (if e6069 = 1)		
			Number of EQD segments in the message (if e6069 = 16)		
X		6411	Measurement unit code	C	an..3

**Segment:** **UNT** Message Trailer  
**Position:** 0540  
**Group:**  
**Level:** 0  
**Usage:** Mandatory  
**Max Use:** 1  
**Purpose:** A service segment ending a message, giving the total number of segments in the message (including the UNH & UNT) and the control reference number of the message.  
**Comments:**  
**Notes:** *Sample segment :  
UNT+32+ T1115200310230'*

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>			
M	0074		NUMBER OF SEGMENTS IN A MESSAGE <i>Total number of segments in the message</i>	M	1	n..6
M	0062		MESSAGE REFERENCE NUMBER <i>Message reference identical to e0062 in UNH segment</i>	M	1	an..14