

Es posa en marxa amb èxit la primera connexió elèctrica a vaixell a partir d'un motor de gas natural al Port de Barcelona

L'objectiu del projecte, inclòs en el programa CORE LNGas hive, liderat pel Port, coordinat per Enagás i cofinançat per la UE, és reduir les emissions dels vaixells durant la seva estada a port

El Port de Barcelona ha presentat avui la primera connexió elèctrica a vaixell des de moll a partir d'un motor de gas natural. El motor, que substitueix el funcionament dels motors auxiliars de la nau durant la seva estada a port, és un dels projectes més destacats del Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire del Port de Barcelona, que té com objectiu de reduir de manera efectiva les emissions generades per l'activitat portuària.

L'acte, que s'ha celebrat a la Terminal Ferry Barcelona (Trasmediterránea), ha comptat amb les intervencions del director general del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell; el director Logístic i Comercial d'Enagás i coordinador del Projecte CORE LNGas hive, Fernando Impuesto; el president de Suardiaz, Juan Riva; l'assessor executiu del director general d'Engine Business de Siemens, José M. Bilbao; el director general de Ham, Antoni Murugó; el director tècnic de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez; i el cap de Medi Ambient del Port de Barcelona, Jordi Vila.

Es tracta d'un projecte pilot liderat pel Port de Barcelona i emmarcat en el programa CORE LNGas hive, coordinat per Enagás i cofinançat per la Unió Europea, que inclou el disseny, construcció i posada en servei d'una unitat mòbil generadora elèctrica de gas; una unitat mòbil que conté dos dipòsits de gas natural líquid (GNL) i la gasificadora; i l'adaptació de les connexions elèctriques i del panell de control de L'Audace, el vaixell amb el qual s'ha desenvolupat la prova pilot.

Un disseny aplicable a qualsevol vaixell i en qualsevol port.

La unitat generadora i la unitat amb els tancs de GNL s'han instal·lat dins de contenidors de 40 peus per tal que puguin viatjar a bord del vaixell durant els trajectes entre ports i també siguin de fàcil càrrega i descàrrega i ràpidament instal·lables al moll on atraqui el vaixell. Es calcula que durant l'escala de L'Audace al Port de Barcelona, que dura una mitjana de cinc hores, l'ús de la connexió elèctrica des de moll evita l'emissió a l'atmosfera de 27 kg d'òxids de nitrogen (NOx). L'Audace és un vaixell de càrrega rodada que transporta càrrega rodada (camions, plataformes i remolcs) entre la capital catalana i els ports de Las Palmas i Santa Cruz de Tenerife.

Aquest projecte, pioner a Europa, vol ser una solució versàtil i flexible per reduir les emissions als ports ja que ha estat dissenyat per a ser eficient i amb uns costos molt reduïts amb l'objectiu que pugui ser aplicable a qualsevol vaixell i en qualsevol port.

També participen com a socis en el projecte la naviliera Flota Líneas Suardíaz, que ha adaptat el vaixell L'Audace amb el qual s'està realitzant la prova pilot; la companyia Siemens, que ha construït el motor generador de gas; l'empresa Ham, que ha proporcionat els dipòsits de gas natural líquid (GNL); Bureau Veritas, que ha certificat el motor per al seu ús marí; i els ports de Tenerife i Vigo, on es donarà continuïtat a la prova durant els propers mesos. El projecte, que es va iniciar el mes de gener de 2016, disposa d'un pressupost total de 2,26 milions d'euros.

Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire del Port de Barcelona

L'objectiu del projecte és reduir les emissions que els vaixells realitzen durant la seva estada a port substituint el funcionament dels motors auxiliars de la nau per unitats mòbils de GNL que proporcionen electricitat al vaixell. La promoció del gas natural líquid GNL com a combustible alternatiu per a vaixells, camions i maquinària terrestre és una de les iniciatives més destacades del Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire del Port de Barcelona. El GNL suposa una reducció del 80% de les emissions de NOx i la supressió total de les emissions d'òxids de sofre i de partícules en suspensió.

El Port i les empreses de la Comunitat Portuària de Barcelona estan implicats de forma activa en el desenvolupament d'aquests projectes destinats a reduir de manera efectiva les emissions contaminants de l'activitat portuària. Actualment, a més d'aquest projecte de connexió elèctrica a vaixell des de moll a partir d'un motor de gas, estan en marxa quatre projectes pilot basats en l'ús de gas natural com a combustible alternatiu per a naus, vehicles i maquinària al Port de Barcelona: l'adaptació de dues *straddle carrier* (màquines per desplaçar contenidors a les terminals) perquè funcionin amb gas natural, l'adaptació d'una gavarra per a subministrar GNL als vaixells, el disseny d'un remolcador propulsat per gas natural i l'adaptació a gas de 26 camions pesants.

En el mateix sentit, el Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire inclou diferents accions com són les bonificacions ambientals sobre la taxa al vaixell o la renovació de la flota interna de vehicles del Port amb unitats elèctriques.

NOTA: Adjuntem dues fotografies de l'acte de presentació.

FOTO 1: Els socis del projecte, davant del motor de GNL que proveeix energia elèctrica a L'Audace. De esquerra a dreta, el director general de HAM, Antoni Murugó; el director logístic comercial i coordinador del projecte CORE LNGas Hive, Fernando Impuesto; el director tècnic de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena; el director general del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell; el president de Flota Líneas Suardíaz, Juan Riva; i l'assessor executiu del director general d'Engine Business, José Maria Bilbao. FOTO: Juanjo Martínez.

FOTO 2: El director general del Port, José Alberto Carbonell, durant la seva intervenció. FOTO: Juanjo Martínez.



CORE LNGas
hive



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



