



XXXXXXXXXX

BATAVIA [*Holanda*]

La doble tragèdia del Batavia

AQUEST VAIXELL HOLANDÈS DEL SEGLE XVII VA NAUFRAGAR A PROP D'AUSTRÀLIA. ELS SUPERVIVENTS D'AQUESTA DESGRÀCIA VAN SER VÍCTIMES D'UN REGNE DEL TERROR CREAT PER UN APOTECARI PSICÒPATA QUE ES DEIA JERONIMUS CORNELISZ.

EL BATAVIA, nau de la Companyia Holandesa de les Índies Orientals, es va construir l'any 1628, just un any abans del seu primer i únic viatge. Dissenyat per ser un mercant de llarga distància, era robust, tenia 57 metres d'eslora i grans veles subjectades per tres pals. El 3 de juny del 1629, va sortir de Texel, als Països Baixos, cap a les Índies Orientals. Era el seu viatge inaugural.

La nit del 3 al 4 de juny del 1629, a l'altura de l'arxipèlag dels Abrol-

hos, a l'oest d'Austràlia, la nau es va enfonsar. Aleshores els naufragis eren habituals: un de cada cinquanta vaixells que feien la ruta de les espècies no arribava a destinació, i un de cada vint que tornava no arribava mai a atracar a cap port holandès. Aquest, però, va ser doblement tràgic.

Abans del naufragi, ja hi havia hagut problemes a bord. L'apotecari, Jeronimus Cornelisz, i el patró, Ariaen Jacobsz, havien elaborat un

pla per prendre el control del vaixell i robar tots els recursos que transportava: dotze cofres de monedes i diversos lingots de plata. Per iniciar el motí i crear el caos, van agredir sexualment una dona de primera classe, Lucretia Jans.

En un xoc contra un banc de coral hi van perdre la vida quaranta-una persones. La resta van arribar a illes properes, on el seu destí encara va ser pitjor. Allà, van ser víctimes de tortures, violacions i execucions, ordenades sempre per l'apotecari Cornelisz, que durant mesos va liderar un regne del terror.

Finalment, el 17 de setembre es va acabar el malson per als qui havien aconseguit sobreviure. Justament quan els rebels confinats en una altra illa estaven a punt de derrotar Cornelisz, una vela va aparèixer a l'horitzó. Els pocs supervivents que quedaven del naufragi van ser salvats i l'apotecari va ser executat a la mateixa illa.

EL DARRER HOMENATGE

UNA RÈPLICA EXACTA DE LA NAU

Després que un submarinista trobés les restes d'aquesta nau, l'any 1962, se'n va fer una rèplica exacta, als Països Baixos. La construcció va durar deu anys, del 1985 al 1995. Es va construir amb els mateixos materials (roure i cànem), i seguint les mateixes mesures originals. Va fer nombrosos viatges per homenatjar les víctimes del naufragi, i des de l'any 2001 és a Batavialand, un museu interactiu de la ciutat de Lelystad (Holanda).



LAIA CASERO
Periodista