

SOSTENIBILIDAD MEDIO AMBIENTAL: TRANSICIÓN ENERGÉTICA

- Descarbonización de la actividad marítimo-portuaria y Desarrollo del nuevo modelo energético.
- Generación de energía renovable en suelo portuario.
- Fomentar el uso de combustibles más sostenibles.
- Promover la movilidad sostenible de todas las empresas del puerto.
- Reducir la Contaminación.
- Digitalización completa de la movilidad ferroviaria de mercancías en contenedor.
- Construcción de la terminal Este en sustitución de la terminal del Morrot y de la terminal de Autopista ferroviaria en el antiguo cauce del Llobregat.
- Lanzamiento de los trabajos de construcción de los nuevos accesos viarios y ferroviarios a la zona sud del puerto.
- Ejecución de las obras necesarias para permitir la circulación de trenes de hasta 750 metros de longitud en el corredor de Barcelona – Zaragoza.
- Dotar de nuevas instalaciones y servicios a las terminales interiores principales del puerto.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA: COMPETITIVIDAD

- Diversificar el negocio portuario.
- Automatización de procesos y uso intensivo de la Inteligencia artificial
- Profundizar en la transparencia de procesos, datos e información de cara a clientes y sociedad.
- Ordenación de accesos y movilidad.
- Plan de telecomunicaciones de la APB.
- Fomentar la colaboración pública-privada para la promoción de soluciones intermodales.
- Orientar suelo logístico limítrofe al puerto hacia tráficos marítimos.
- Ampliación y modernización del Moll Adossat.
- Mejorar accesos al Muelle adosado.
- Remodelar el Muelle de la Energía.
- Concentración del tráfico de contenedores en el área de expansión. Construcción del muelle Cataluña.
- Modernizar las instalaciones del Muelle contradique.
- Estudio de las grúas del puerto.
- Desarrollar las infraestructuras necesarias.

SOSTENIBILIDAD SOCIAL: CAPITAL HUMANO

- Promover el desarrollo de una formación sectorial de calidad.
- Atraer talento y generar conocimiento.
- Garantizar la integración sociolaboral de las personas con discapacidades y riesgo de exclusión social.
- Proporcionar una información veraz y transparente sobre la actividad portuaria.
- Promover la cultura y la identidad portuaria y fomentar el conocimiento del Puerto entre la ciudadanía.
- Adaptar los espacios del Port Vell al entramado humano.
- Mejorar la permeabilidad del puerto y la movilidad con el entorno metropolitano.
- Mejorar la protección portuaria.
- Promover la salud, el bienestar y la seguridad del colectivo de los trabajadores del Puerto.

BUEN GOBIERNO

- Copa América.
- Incrementar la presencia internacional del puerto.
- Realización del estudio de la valoración de los terrenos.
- Ejecución del Plan de actualización de los pliegos de los servicios portuarios.
- Ejecución del Plan de reducción de las autorizaciones concatenadas.
- Nuevo ERP financiero.