



SÀPIENS PER AL PORT DE BARCELONA



MIGUEL MARÍN RAMÍREZ / COMMONS

CIUTAT BADALONA [*Dinamarca*]

Un vaixell amb moltes vides

DESPRÉS DE VIATJAR PER DIVERSOS PAÏSOS DEL MÓN, AQUESTA NAU DANESA DEDICADA AL CABOTATGE VA RECALAR A BADALONA, ON ES VA CONVERTIR EN UN VAIXELL ESCOLA.

L'ANY 1929, el mariner Christian Poulen Jensen va encarregar a les drassanes Carl Jolle Andersen, de Dinamarca, que construís un quetx –un tipus de veler de dos pals típic del mar Bàltic–, que va batejar amb el nom de *Marie*. Jensen provenia d'una nissaga marinera dedicada al cabotatge de fruites i hortalisses, fet pel qual era conegut com a *Kartoffel* ('patata') Jensen. Els seus primers anys, el Marie va fer la ruta entre els ports de Rudkøbing i Copenhagen transportant aquestes mercaderies, però als anys seixanta el negoci va entrar en declivi.

El 1966, l'embarcació es va vendre a Richard Haman, un militar anglès retirat a Malta que li va canviar el nom pel de *Johanne Regina*. El quetx, però, mai no va arribar a Malta. Durant un temps es va creure que s'havia enfonsat a la boca del riu Elba, a Alemanya, però en realitat va arribar fins al port de Lymington, a Anglaterra, on va atracar després de patir un incendi al motor.

Del Carib a Badalona

El jove mariner John Letton va trobar el *Johanne Regina* sense ús al riu Tàmesi i el va comprar per ini-

ciar un negoci de transport de mercaderies als mars del Carib. L'any 1973, però, el quetx tornava a estar abandonat, aquesta vegada a Saint John's, capital d'Antigua i Barbuda, amb el motor trencat i l'estructura podrida. Com si el destí es negués a deixar que la nau quedés abandonada, Edith Matthew, una emprenedora de la zona, la va reparar i va intentar continuar el negoci del transport, sense gaire èxit. Després d'uns mesos, va vendre el vaixell a l'arquitecte naval Edward Allcard, que el va restaurar per convertir-lo en una llar sobre l'aigua per a la seva família.

Després de passar trenta-quatre anys navegant per tot el món, el matrimoni va decidir assentar-se a Andorra. I el quetx va passar a mans de la societat Marina de Badalona, que el va reconvertir en un vaixell escola per fomentar la navegació en embarcacions de vela. Finalment, el 2011, la nau es va desplaçar a Barcelona per presentar-la al Saló Nàutic Internacional amb el seu últim nom: Ciutat Badalona.

HO SABIES?

UN MATRIMONI GENS COMÚ

El matrimoni Allcard, amb la seva filla Katty, van viure aventures increïbles a bord del *Johanne Regina*. Una vegada, gairebé van ser abordats per uns pirates al mar Roig. Una altra, van arribar a ser empresonats per la marina comunista del sud del Iemen, que els va acusar d'espionatge. Després de visitar fins a trenta-cinc països diferents, Clare Allcard va recollir aquestes vivències de la seva vida nòmada a bord del futur Ciutat Badalona al llibre *Rodamons de la mar*.



DAVID GUTIÉRREZ
Periodista