INSTRUCCIÓN DE APROBACIÓN DEL PROCEDIMIENTO OPERATIVO REGULADOR DEL PASO DE BUQUES Y EMBARCACIONES POR DEBAJO DEL CABLE DEL TELEFÉRICO.

Históricamente y desde que en 1963 la sociedad Teleféricos de Barcelona S.A. se hace cargo de las instalaciones y pone en funcionamiento nuevamente el transbordador aéreo, transportando viajeros entre la Barceloneta y Montjuïc durante todo el año, ha existido un procedimiento no escrito para sortear la simultaneidad de paso de buques y embarcaciones con calado aéreo/guinda superior a 53 metros navegando por debajo de los cables y cabinas de pasajeros del teleférico, de manera que durante el tránsito de este tipo de buques se interrumpía o paralizaba el paso de las cabinas.

Al objeto de formalizar el mencionado procedimiento y consolidar los limites operativos aplicables, la Autoridad Portuaria de Barcelona, en colaboración con el Director Técnico responsable de la gestión de operaciones del teleférico del puerto – AERI DEL PORT- de la sociedad Teleféricos de Barcelona S.A., han elaborado y consensuado un procedimiento de actuación en el que se concretan los límites de calado aéreo/guinda de los buques y embarcaciones permitidos para su tránsito por debajo de los cables del funicular, el sistema de comunicaciones y las acciones asociadas a las mismas.

Este procedimiento operativo ha sido asimismo presentado previamente a OneOcean Port Vell, Marina Barcelona 92, Reial Club Marítim de Barcelona y Real Club Náutico de Barcelona, al ser destinatarios potenciales de buques y embarcaciones con calado aéreo/guinda superior a 53 metros y por si creían oportuno aportar objeciones y/o proposiciones al mismo. A tal fin también se ha informado asimismo a la Gerència Urbanística Port 2000 y a la Corporación de Prácticos de Barcelona.

Por todo lo expuesto anteriormente, conforme a las competencias y funciones asignadas a la Autoridad Portuaria por los artículos 25 y 26 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011, de 5 de septiembre), esta Dirección General en ejercicio de las funciones que le atribuye el artículo 33, dicta las siguientes **INSTRUCCIONES**:

- APROBAR el **"Procedimiento operativo regulador del paso de buques y embarcaciones por debajo del cable del teleférico"**, que se adjunta anexo, pasando éste a formar parte de los procedimientos operativos del Puerto de Barcelona.

INSTRUCCIÓ D'APROVACIÓ DEL PROCEDIMENT OPERATIU REGULADOR DEL PAS DE VAIXELLS I EMBARCACIONS SOTA EL CABLE DEL TELEFÈRIC.

Històricament i des que l'any 1963 la societat Teleféricos de Barcelona S.A. es fa càrrec de les instal·lacions i posa en funcionament de nou el transbordador aeri, transportant viatgers entre la Barceloneta i Montjuïc durant tot l'any, ha existit un procediment no escrit per sortejar la simultaneïtat del pas de vaixells i embarcacions amb calat aeri/guinda superior a 53 metres navegant per sota els cables i cabines de passatgers del telefèric, de manera que durant el trànsit d'aquest tipus de vaixells s'interrompia o paralitzava el pas de les cabines.

Per tal de formalitzar el procediment esmentat i consolidar els límits operatius aplicables, l'Autoritat Portuària de Barcelona, en col·laboració amb el Director Tècnic responsable de la gestió d'operacions del telefèric del port -AERI DEL PORT- de la societat Teleféricos de Barcelona S.A., han elaborat i acordat un procediment d'actuació al qual es concreten els límits de calat aeri/guinda dels vaixells i embarcacions permès el seu trànsit per sota dels cables del funicular, el sistema de comunicacions i les accions associades a les mateixes.

Aquest procediment operatiu ha estat presentat prèviament a OneOcean Port Vell, Marina Barcelona 92, Reial Club Marítim de Barcelona i Real Club Náutico de Barcelona, com a destinataris potencials de vaixells i embarcacions amb calat aeri/guinda superior a 53 metres i per si creien oportú aportar objeccions i/o propostes al mateix. Amb aquesta finalitat també s'ha informat a la Gerència Urbanística Port 2000 i a la Corporació de Pràctics de Barcelona.

Per tot això, d'acord amb les competències i funcions assignades a l'Autoritat Portuària pels articles 25 i 26 del Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant (RDL 2/2011, de 5 de setembre), aquesta Direcció General en l'exercici de les funcions que l'atribueix l'article 33, dicta les següents **INSTRUCCIONS**:

- APROVAR el **"Procediment operatiu regulador del pas de vaixells i embarcacions sota el cable del telefèric"**, que s'adjunta annex, passant el mateix a formar part dels procediments operatius del Port de Barcelona.

- NOTIFICAR este procedimiento a Teleféricos de Barcelona S.A., Corporación de Prácticos del Puerto de Barcelona, Servicio de Ordenación del Tráfico Marítimo Portuario, OneOcean Port Vell, Marina Barcelona 92, Reial Club Marítim de Barcelona, Real Club Náutico de Barcelona, Gerencia Urbanística Port 2000 y departamento de Seguridad Corporativa-Policía Portuaria.

Barcelona, 18 de julio de 2016.

- NOTIFICAR aquest procediment a Teleféricos de Barcelona S.A., Corporació de Pràctics del Port de Barcelona, Servei d'Ordenació del Tràfic Marítim Portuari, OneOcean Port Vell, Marina Barcelona 92, Reial Club Marítim de Barcelona, Real Club Náutico de Barcelona, Gestió Urbanística Port 2000 i departament de Seguretat Corporativa-Policia de Portuària.

Barcelona, 18 de juliol de 2016.

José Alberto Carbonell Camallonga
Director General

PROCEDIMENT OPERATIU REGULADOR DEL PAS DE VAIXELLS I EMBARCACIONS PER SOTA DEL CABLE DEL TELEFÈRIC.

OBJECTE I DEFINICIONS.

El present procediment ha estat acordat amb el Director Tècnic de l'empresa TELEFÉRICOS DE BARCELONA S.A., responsable de la gestió de les operacions del telefèric del port (AERI DEL PORT), i l'Autoritat Portuària de Barcelona a fi de concretar els valors de calat aeri/guinda dels vaixells i embarcacions permesos per transitar per sota del cable del telefèric, el sistema de comunicacions i les accions associades a les mateixes.

S'entén per calat aeri o guinda la distància vertical que va des de la línia de flotació al punt més alt del buc.

OBLIGACIÓ D'INFORMAR.

Els vaixells que en les seves maniobres portuàries requereixin navegar pel Canal del Port Vell i que es prevegi que al moment de pas el seu calat aeri/guinda sigui igual o superior a 53 metres hauran de notificar prèviament aquesta dada de la següent forma:

- Els vaixells que hagin d'obtenir autorització expressa d'escala, hauran en la seva sol·licitud de detallar aquesta circumstància a l'apartat d' "Observacions", ja sigui en el Document Unificat d'Escala DUE o en el document de sol·licitud d'escala utilitzat. L'Autoritat Portuària de Barcelona inclourà aquesta dada en la casella corresponent en el llistat de bucs autoritzats que es trasllada a la Torre de Control del tràfic marítim portuari i al servei de practicatge, i es comunicarà al Centre de Control de la Policia Portuària mitjançant correu electrònic, perquè en prengui coneixement.

- Aquelles altres embarcacions que no hagin d'obtenir autorització expressa d'escala, a causa del seu reduït GT i perquè operen en una marina o instal·lació concessionada, el seu Capità, propietari o representant està obligat a informar a aquesta marina, de forma fefaent, del seu calat aeri/guinda al moment d'acordar l'atracament i sempre abans de la seva entrada o sortida.

Les marines o instal·lacions que operin vaixells o embarcacions de calat aeri/guinda superior als límits operatius que a baix es detallen procuraran mantenir un registre d'aquests vaixells i implantar els oportuns mecanismes perquè dins del seu sistema d'assignació d'amarratge o de cessió de dret d'ús els permeti assegurar la identificació d'aquests vaixells i realitzar les comunicacions detallades en aquest procediment.

LIMITIS OPERATIUS.

- Vaixells i embarcacions que el seu calat aeri/guinda sigui inferior a 53 metres, podran maniobrar per sota del cable sense necessitat de comunicació alguna, amb independència que hi hagi cabines transitant en el cable.

- Vaixells i embarcacions que el seu calat aeri/guinda sigui igual o superior a 53 metres i menor de 66 metres. S'haurà de comunicar als responsables de l'AERI DEL PORT a fi de que aquests paralitzin el pas de cabines durant el trànsit del vaixell/embarcació. Els citats responsables de l'AERI DEL PORT, d'acord amb la informació facilitada, coordinaran els moviments de les cabines perquè no concorrin amb el pas del vaixell per sota del cable. En la mesura que sigui possible, aquests vaixells i embarcacions maniobraran de manera que passin el més a prop possible de la punta NE del moll de Barcelona Nord.

- Vaixells i embarcacions que el seu calat aeri/guinda sigui igual o superior a 66 metres però inferior a 75 metres. Aquests vaixells com a norma general no podran transitar sota el cable, no obstant això en casos excepcionals i de forma condicionada, l'Autoritat Portuària de Barcelona podria autoritzar el pas; per això hauran de comunicar aquesta circumstància de forma expressa i individualitzada amb almenys 48 hores d'antelació a l'Autoritat Portuària de Barcelona la qual, sentits els responsables de l'AERI DEL PORT i la Corporació de Pràctics de Barcelona, decidirà sobre la viabilitat de la maniobra i, si correspon, les condicions de pas, essent en tot cas obligatori el servei de practicatge en aquests casos.

- Vaixells i embarcacions que el seu calat aeri/guinda sigui igual o superior a 75 metres no poden navegar per sota del cable en cap de les zones marítimes per les quals sobrevola el cable.

COMUNICACIONS.

Per als vaixells i embarcacions que, d'acord amb l'apartat anterior, s'hagi de reportar el pas als responsables de l'AERI DEL PORT, es procedirà com segueix:

- Quan es tracti de vaixells i embarcacions que utilitzin el servei de practicatge, el Pràctic que assisteixi la maniobra comunicarà al Servei d'Ordenació del Tràfic Marítim Portuari del Port de Barcelona perquè informi al Centre de Control de la Policia Portuària a l'efecte de notificar el pas del vaixell al personal responsable de l'AERI DEL PORT (Tel. 93 441 48 20) almenys deu minuts abans que es produeixi el trànsit per sota del cable. El Centre de Control de la Policia Portuària confirmarà aquesta comunicació amb l'AERI DEL PORT al Servei d'Ordenació de Tràfic Marítim Portuari, que, al seu torn, informarà positivament al Pràctic responsable de la maniobra.

- Els vaixells i embarcacions que no utilitzin el servei de practicatge, la notificació de pas l'haurà de realitzar:

    - Els que es dirigeixin o surtin d'atracadors d'una marina concessionada (OneOcean Port Vell, Real Club Náutico de Barcelona i Reial Club Marítim de Barcelona) o la instal·lació especial concessionada de Marina Barcelona 92, serà responsabilitat d'aquestes concessions el notificar, amb l'antelació deguda, la maniobra als responsables de l'AERI DEL PORT (Tel. 93 441 48 20), i coordinar-se amb ells per a la interrupció del trànsit de cabines al moment del pas del vaixell. Així mateix, són aquests concessionaris els responsables i encarregats d'informar i fer complir aquest procediment als vaixells i embarcacions que usin les seves instal·lacions.

No obstant l'anterior, qualsevol maniobra quan el vaixell sigui igual o major de 66 metres de calat aeri/guinda estarà en tot cas sotmesa a autorització prèvia de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

- La resta de vaixells, es coordinaran amb els serveis tècnics de l'Autoritat Portuària de Barcelona per acordar el sistema de notificació als responsables de l'AERI DEL PORT.

- Per als vaixells i embarcacions participants en esdeveniments o altres celebracions degudament autoritzades per l'Autoritat Portuària de Barcelona, es podrà acordar amb el responsable de seguretat un sistema de notificació a aquest efecte per a la coordinació del trànsit d'aquestes embarcacions.

Les comunicacions es procuraran realitzar amb una antelació de deu minuts sobre l'hora prevista de pas del vaixell o embarcació per sota del cable de telefèric.

Quan no s'hagi pogut contactar amb els responsables de l'AERI DEL PORT per la via establerta, s'utilitzaran els següents telèfons mòbils: 633 412 435 (Sr. Fabián Marcelo) i 605 098 154 (Sr. Jaume Aguiló).

COORDINACIÓ DE LA PARALITZACIÓ DE LES CABINES.

Els responsables de l'AERI DEL PORT, en rebre la comunicació de pas, aniran comprovant la situació del vaixell passant, i adoptaran de forma unilateral les mesures corresponents per interrompre amb la suficient antelació el trànsit de cabines per sobre del Canal del Port Vell. En cas de qualsevol incidència que comprometés el normal desenvolupament d'aquest procediment, informaran amb immediatesa a la persona o centre que ha comunicat el trànsit i, en tot cas al Centre de Control de la Policia Portuària de l'Autoritat Portuària de Barcelona (900 100 852).

Com a regla general les cabines del telefèric no operen en horari nocturn, per la qual cosa la no resposta en aquest horari s'interpretarà com no funcionament del servei, excepte quan visualment es comprovi d'una altra forma. Actualment, TELEFÉRICOS DE BARCELONA, empresa gestora de l'AERI DEL PORT comença amb un primer viatge a les 10:30 hores, finalitzant amb un últim viatge entre les 17:30 i les 20:00 hores, segons temporada d'hivern o estiu.

Quan, una vegada intentat, no s'hagi pogut establir amb l'empresa de l'AERI DEL PORT la comunicació de pas en horari de treball, o en el cas d'haver-se comunicat s'observés que les cabines no s'han paralitzat, el Capità del vaixell assessorat pel Pràctic decidirà, a la vista de les circumstàncies concurrents, si pot dur-se a terme el pas, i en cas afirmatiu seleccionaran el moment oportú per això, i es comunicarà al Centre de Control de la Policia Portuària, perquè procedeixi a l'aixecament de l'acta corresponent. Els vaixells i embarcacions sense Pràctic a bord i en els quals concorri les circumstàncies esmentades anteriorment hauran d'interrompre la maniobra i contactar amb el Centre de Control de la Policia Portuària tot esperant instruccions sobre aquest tema.

De la mateixa manera, quan els representants de l'empresa de l'AERI DEL PORT observin el pas d'un vaixell de gran calat aeri sense que s'hagi efectuat les oportunes comunicacions, a més de la paralització de cabines quan escaigui, informaran al Centre de Control de la Policia Portuària perquè es procedeixi a l'aixecament de la incidència corresponent.

Barcelona, 18 de juliol 2016.